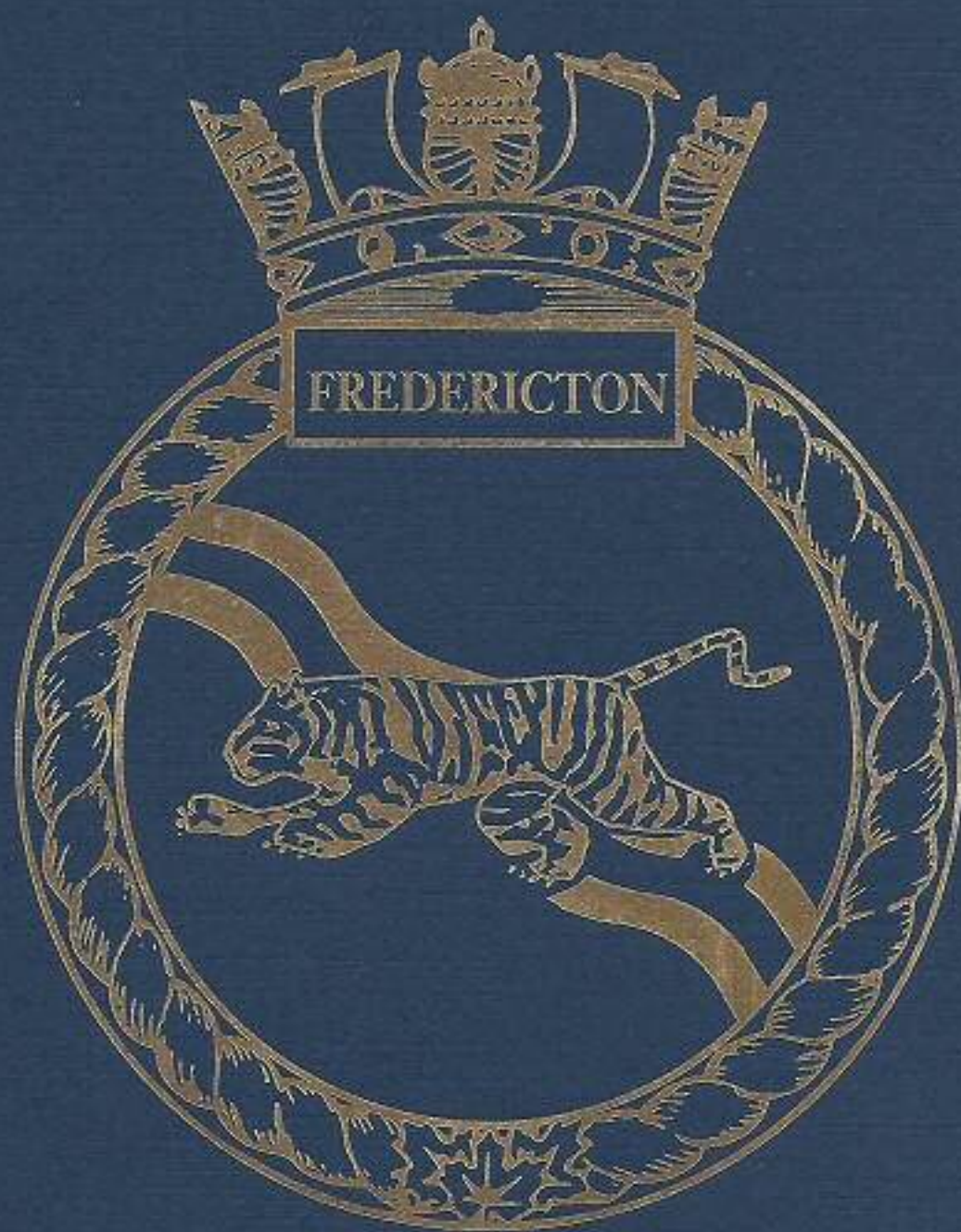


Commissioning
of
HMCS FREDERICTON



Prise d'armes
du
NCSM FREDERICTON

Canadian Coast Guard Jetty
Quai de la garde côtière du Canada
Saint John, New Brunswick
10 September/10 Septembre 1994





HMCS FREDERICTON

Commissioning Booklet

Minister of National Defence

The commissioning of Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON marks another milestone in the Navy's contribution to the security of our nation. Through the ship's service, Canada will project to the world our continued dedication and support of global peace and cooperation. As HMCS FREDERICTON joins the Fleet, on behalf of the government and the people of Canada, I extend to all crew members the warmest of wishes.

Canada is a great trading nation, and the maintenance of safe and open sea lines of communication will always be of paramount importance. As her predecessor so courageously worked to safely escort convoys throughout the Second World War, I am secure in my belief that HMCS FREDERICTON will successfully continue this tradition in every role she is called upon to fulfil. FREDERICTON's addition to the Navy will significantly enhance Canada's ability to meet and deal with all of the challenges of the future.

I am confident that HMCS FREDERICTON will not only provide distinguished naval service, but will also bring great pride to the city after which she is named and to the province where she was built. The result of Canadian ingenuity, technology and industry, HMCS FREDERICTON is a prime example of the state-of-the-art shipbuilding expertise now resident in Canada. To the Commanding Officer, Officers and Ships Company I extend my personal best wishes for a successful commission and continued dedicated service in the defence of our great country.

A stylized, handwritten signature in dark ink, consisting of a large 'D' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

The Honourable David M. Collenette
Minister of National Defence



Brochure publiée à l'occasion de la Mise En Service du NCSM FREDERICTON

Ministre de la Défense nationale

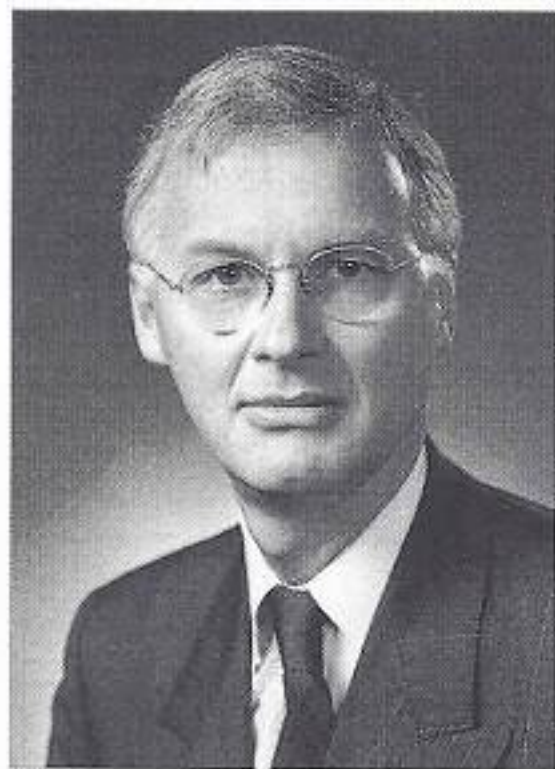
La mise en service du Navire canadien de Sa Majesté FREDERICTON marque une nouvelle étape dans la contribution de la Marine à la sécurité de notre pays. Le service du bâtiment au sein de la flotte nationale permettra au Canada de montrer au reste du monde le grand attachement qu'il porte à la paix et à la coopération mondiales ainsi que le soutien qu'il compte apporter à cette fin. Je profite de l'occasion où le NCSM FREDERICTON se rallie à la flotte canadienne pour transmettre à tout l'équipage, au nom du gouvernement et en celui de tous les Canadiens, mes vœux les plus sincères.

Le commerce maritime a une très grande importance pour le Canada. Aussi, il sera toujours d'une importance primordiale de maintenir les lignes de communication ouvertes et exemptes de danger. Comme son prédécesseur le FREDERICTON qui a courageusement escorté des convois pendant la Deuxième Guerre mondiale, je suis convaincu, qu'à son tour, ce nouveau bâtiment poursuivra la tradition dans chacun des rôles qui lui seront confiés. Grâce à la mise en service du NCSM FREDERICTON et de ses navires jumeaux, la Marine canadienne sera davantage à la hauteur de tous les défis qui l'attendent.

Je suis convaincu qu'en plus du service maritime méritoire qu'il fournira, le NCSM FREDERICTON fera la fierté de sa ville homonyme et de la province où il fait construire. Produit de l'ingéniosité, de la technologie et de l'industrie canadienne, le NCSM FREDERICTON est un exemple de la technologie la plus poussée dans le domaine de la construction navale dont le Canada possède maintenant l'expertise. Je transmets mes meilleurs vœux au commandant, aux officiers et aux membres de l'équipage et je souhaite qu'ils réussissent leurs missions et qu'ils continuent de se dévouer à la défense de notre grand pays.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Collenette'.

L'honorable David M. Collenette,
Le ministre de la Défense nationale



HMCS FREDERICTON Commissioning Booklet

Addressed by the Deputy Minister of National Defence

A significant accomplishment is being celebrated today as HMCS FREDERICTON joins the Canadian Fleet. From the early stages of the Canadian Patrol Frigate project to this commissioning ceremony, HMCS FREDERICTON represents the culmination of a great deal of hard work and determined effort by all involved. The contribution made by the personnel of the Canadian Forces as well as the Public Service Employees of the Department of National Defence and the employees of all firms involved in this complex undertaking was instrumental to the successful completion of FREDERICTON and her sister ships.

I congratulate all those involved who have contributed to the Canadian Patrol Frigate program. To the Commanding Officer, officers and ship's company of FREDERICTON, I wish to express my pride, confidence and best wishes.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Fowler'. The signature is stylized with large, flowing loops.

Robert R. Fowler
Deputy Minister of National Defence



Brochure publiée à l'occasion de la Mise En Service du NCSM FREDERICTON

Mot du sous-ministre de la Défense nationale

Aujourd'hui, nous célébrons un événement très important avec l'ajout du NCSM FREDERICTON à la flotte canadienne. Cette cérémonie de mise en service est le point culminant pour tout ceux qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour garantir la réussite du projet à partir de la conception jusqu'à la mise en service d'aujourd'hui. Les membres des Forces canadiennes et les fonctionnaires du ministère de la Défense nationale ont apporté une contribution essentielle à la réussite de ce projet qui nous a donné le FREDERICTON et ses navires jumeaux.

Je félicite tous ceux qui ont collaboré la mise en oeuvre du Programme de la frégate canadienne de patrouille. Je desire transmettre mes meilleurs voeux au commandant du FREDERICTON, à ses officiers ainsi qu'aux membres de son équipage et leur assurer qu'ils méritent toute ma confiance et mon admiration.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Fowler'.

Le sous-ministre de la Défense nationale
Robert R. Fowler



HMCS FREDERICTON Commissioning Booklet

Addressed by the Chief of the Defence Staff

The commissioning of Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON is an important and historic occasion for both Canada's Atlantic Fleet and the Canadian Armed Forces. The ships of the Canadian Patrol Frigate project are among the finest of their kind in the world, and FREDERICTON's addition to Canada's East Coast fleet will add significantly to the Navy's ability to meet challenges anywhere in the world. This superb vessel, designed and constructed in Canada, will ensure that Canada's Navy has the tools it needs to meet our commitments well into the next century.

Canada is unique among nations; boasting the world's longest coastline bordering on three oceans, and encompassing some of the richest natural resources anywhere. A strong and vigilant maritime presence is, therefore, required to carry out the Canadian Forces primary role in the protection of our national sovereignty, as well as to contribute to the defence of North America. Additionally, commitments within NATO and to the United Nations in support of world peace require that Canada's Navy be prepared to conduct prompt, sustained operations throughout the globe with little or no advance notice. HMCS FREDERICTON and her sister ships were conceived and built to excel in this role during these times of international change and fiscal restraint.

To the commissioning ship's company of HMCS FREDERICTON falls the honour and responsibility of ensuring that the legacy of her predecessor is carried on. A World War II FLOWER class corvette, the original FREDERICTON valiantly conducted convoy duties throughout the Atlantic and was dubbed "the luckiest ship in the Navy". Remaining true to this history will demand the utmost in dedication and determination, but undoubtedly will be remembered as one of this ship's company's most rewarding times during their service in Canada's Navy.

To the Commanding Officer, Officers and Ship's Company I extend congratulations on behalf of all members of the Canadian Forces. To all, Godspeed and fair winds.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by 'J. G. D. de Chastelain'.

A. J. G. D. de Chastelain
General, Chief of the Defence Staff



Brochure publiée à l'occasion de la Mise En Service du NCSM FREDERICTON

Mot du Chef d'état-major de la Défense

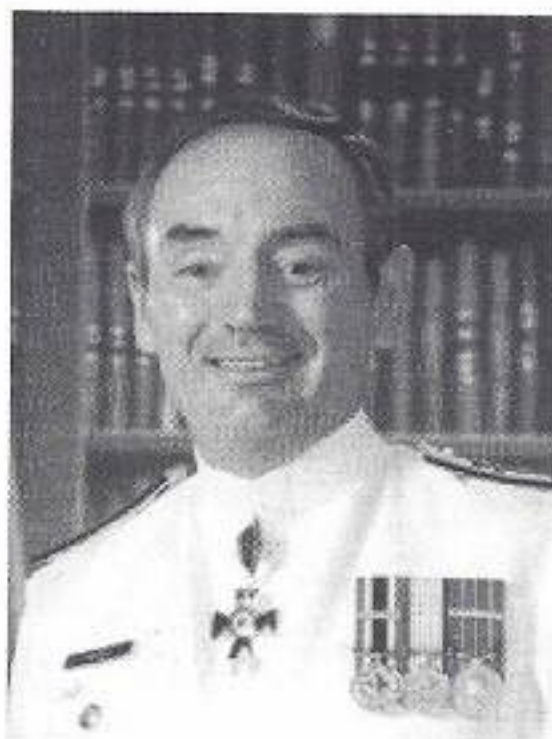
La mise en service du Navire canadien de Sa Majesté FREDERICTON est un événement important dans l'histoire des Forces canadiennes et de la flotte canadienne de l'Atlantique. Les navires produits dans le cadre du Projet de la frégate canadienne de patrouille comptent parmi les meilleurs au monde dans leur catégorie et l'ajout du FREDERICTON à la flotte de la côte est Canadienne contribuera considérablement à accroître les ressources dont dispose la Marine canadienne pour accomplir les missions qui lui sont confiées à travers le monde. Par l'acquisition de ce magnifique navire, conçu et construit au Canada, on s'assure que la Marine canadienne disposera des ressources dont elle aura besoin pour remplir tous les engagements du Canada pendant les prochaines décennies.

La situation du Canada est unique au sein des autres nations. Bordé par trois océans et le plus long littoral, notre pays possède quelques unes des plus riches ressources naturelles du monde. Il importe donc qu'il soit protégé par une force maritime vigilante et puissante, capable d'assumer le rôle principal qui a été confié aux Forces canadiennes, soit d'assurer la protection de la souveraineté du Canada et de contribuer à la défense de l'Amérique du Nord. De plus, les engagements pris par le Canada au sein de l'OTAN et des Nations-Unies pour le maintien de la paix dans le monde exigent que la Marine canadienne soit prête à intervenir promptement sans préavis ou à court délai et à mener des opérations intensives partout dans le monde. Le NCSM FREDERICTON et ses navires jumeaux ont été conçus pour qu'on puisse remplir de telles missions en ces temps marqués par des compressions budgétaires et d'importants changements à l'échelle internationale.

Il incombe à l'équipage du NCSM FREDERICTON de faire en sorte que ce nouveau navire fasse honneur à l'héritage que lui laisse son prédécesseur, le premier FREDERICTON, une corvette de la classe FLOWER. Au cours de la Deuxième Guerre mondiale, ce dernier a conduit vaillamment des missions de convoi dans l'Atlantique. On l'a surnommé «le navire le plus chanceux de la Marine». Afin de maintenir cette tradition, il ne fait aucun doute que les nouveaux membres de son équipage démontrent faire preuve de dévouement et de la plus grande détermination. Vainement, je suis certain qu'ils se souviendront à jamais du temps qu'ils passeront à bord de ce navire puisqu'il sera le plus gratifiant de leur service dans la Marine.

Au nom de tous les membres des Forces canadiennes, je félicite le commandant de ce nouveau navire, ses officiers et ses membres d'équipage et je leur souhaite bon voyage et bon vent.

Le général A.J.G.D. de Chastelain
Le Chef d'état-major de la Défense



COMMANDER MARITIME COMMAND

It is most gratifying for me, as Commander of Maritime Command, to welcome Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON to the Fleet. Her entry into service marks the beginning of a new life, as well as an ongoing commitment to preserve and protect Canadian interests both at home and abroad.

HMCS FREDERICTON, the eighth frigate of the Canadian Patrol Frigate programme, is the culmination of many years of intense efforts by the Canadian shipbuilding industry. FREDERICTON and her sister ships are the finest of their kind in the world, boasting state-of-the-art systems. I commend all those who have contributed to the design and construction of FREDERICTON - she has proven to be a magnificent and very capable ship.

HMCS FREDERICTON shares bonds with the past as well as the present. The original FREDERICTON enjoyed a distinguished period of service escorting Atlantic convoys throughout the Second World War and has provided a proud tradition to carry on. As well, HMCS FREDERICTON proudly bears the name and embodies the spirit of her namesake city. I am delighted by the friendships being developed between HMCS FREDERICTON and the provincial capital, and I look forward to a close association in the future.

To the Commanding Officer, Officers and Ship's Crew of HMCS FREDERICTON, I extend my best wishes as you embark on a new and challenging commission. Fair winds and following seas.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "L.E. Murray". The signature is fluid and cursive, with a long, sweeping underline.

Vice Admiral L.E. Murray, CMM, CD
Commander Maritime Forces Atlantic



COMMANDANT DU COMMANDEMENT MARITIME

En ma qualité de commandant du Commandement maritime, je suis très honoré d'accueillir le Navire canadien de Sa Majesté FREDERICTON au sein de la Flotte. Sa mise en service marque le début d'une ère nouvelle dans le cadre de notre mission, soit la protection des intérêts du Canada le long de nos côtes et à l'étranger.

Le NCSM FREDERICTON, la huitième frégate produite dans le cadre du Programme de la frégate canadienne de patrouille, est le fruit d'un grand nombre d'années de travail acharné par l'industrie de la construction navale du Canada. Le FREDERICTON et ses navires jumeaux sont les meilleurs au monde dans leur catégorie, étant équipés de systèmes avant-gardistes. Je félicite tous ceux qui ont participé à la conception et à la construction du FREDERICTON. C'est un navire magnifique et très performant.

Tout en étant un tout nouveau navire, le NCSM FREDERICTON a des liens avec le passé. En effet, il hérite de la réputation de son prédécesseur, le premier FREDERICTON, qui s'est distingué dans ses missions d'escorte de convois dans l'Atlantique pendant la Deuxième Guerre mondiale. En outre, le NCSM FREDERICTON hérite fièrement de l'esprit de la ville dont il porte le nom. C'est avec joie que je constate les liens d'amitié qui se sont tissés entre l'équipage de ce navire et la capitale provinciale et j'espère que ces liens se resserreront avec les années.

J'adresse mes meilleurs vœux au commandant du NCSM FREDERICTON, à ses officiers et à son équipage qui se voient confier une nouvelle mission et de nouveaux défis. Bon voyage et bons vents.

le vice amiral L.E. Murray, CMM, DC
Le Commandant des Forces Maritimes d'Atlantique



Maritime Command Atlantic

The commissioning of HMCS FREDERICTON marks not only her acceptance as a warship in the Atlantic Fleet, but also the re-establishment of close and long lasting Naval ties with her namesake city.

Her commissioning and acceptance into Canada's Atlantic Fleet will provide the navy with a world-class ship capable of fulfilling commitments both at home in support of national sovereignty as well as internationally in the promotion of Canada's foreign policy. The addition of HMCS FREDERICTON will help to ensure our fleet is ready and able to perform those tasks assigned by the government of Canada, today and well into the next century.

The city of Fredericton has enjoyed a rich history including significant ties with the navy. The commissioning of HMCS FREDERICTON provides an ideal venue to reaffirm and enhance this special relationship. In the role of ambassador, I am sure that this outstanding product of Canadian industry will represent both the navy and the City of Fredericton well throughout the duration of her service to Canada.

To the Commanding Officer, Officers and Ship's company of HMCS FREDERICTON, I bid you welcome. As you navigate the waters of Canada and those abroad may you enjoy fair winds and following seas.


G.L. Garnett
Rear Admiral, CMM, CD



Commandant des Forces maritimes de l'Atlantique

La mise en service du NCSM FREDERICTON ne marque non seulement son acceptation comme bâtiment de guerre au sein de la flotte de l'Atlantique, mais également le renforcement des liens étroits et solides qui existent entre la Marine et la ville dont il porte le nom.

À la suite de la mise en service de cette frégate et de son acceptation au sein de la flotte canadienne de l'Atlantique, la Marine comptera un bâtiment de classe internationale en mesure de remplir ses engagements autant à l'échelle nationale dans la préservation la souveraineté du Canada qu'à l'échelle internationale dans la promotion de la politique étrangère du Canada. Grâce à l'ajout du NCSM FREDERICTON à la flotte canadienne, cette dernière sera prête et apte à accomplir sa mission assignée par le gouvernement canadien aujourd'hui et au cours du prochain siècle.

L'histoire de la ville de Fredericton regorge d'événements importants et fait état de liens étroits avec la Marine. La mise en service du NCSM FREDERICTON représente l'occasion idéale de confirmer ces liens spéciaux. Je suis convaincu que ce bâtiment, un produit exceptionnel de l'industrie canadienne, saura représenter, en tant qu'ambassadeur, aussi bien la Marine que la ville de Fredericton tout au long de son service pour le Canada.

Je souhaite la bienvenue au commandant, aux officiers et aux membres de l'équipage du NCSM FREDERICTON. Comme vous sillonnerez les eaux au Canadiennes et étrangères, je vous souhaite des vents et une mer favorables.


G.L. Garnett
contre amiral, CMM, DC



Letter From the Captain

Dear Friends of FREDERICTON,

This is a great day for the Navy and especially for all those associated with HMCS FREDERICTON. The Shipbuilders, the crew, all sailors and in fact all Canadians have a lot to be proud of today as this great ship joins the fleet and begins serving Canada as the second warship to bear the name FREDERICTON. New Brunswickers should be especially proud as this is your provinces ship, and the good work that will be done by her and her crews over the years will be in your name.

Saint John Shipbuilding Limited (SJS�) has lived up to the New Brunswick heritage of shipbuilding excellence. I don't imagine there are many industrial projects as complex as building a Canadian Patrol frigate, and the process used by SJS� is nothing short of incredible. It is with a great sense of National pride that I say that the ship was designed, engineered and built by Canadians and the technology is second to none in the world. To all those who had anything to do with the construction of FREDERICTON, I sincerely thank you for you have done an excellent job.

To the officers and men of FREDERICTON, you are superb Canadians and indeed, a source of tremendous pride. Your efforts since acceptance have been superhuman and you have accomplished so much with remarkable enthusiasm and professionalism. The enormity of the task you have accomplished, bringing FREDERICTON to a state where she is ready to be operationally tasked, is known only by those who have done it before you, but in my view, none have done it as well as you. I am humbled and deeply honoured to have been appointed to Command such a distinguished group of Canadians. Thank you all.

Too often the unsung heroes of the military organization, I want to assure the families that your support has been very much appreciated. To each of you wonderful ladies who chose to love a sailor, I know how difficult it has been to put up with constantly changing plans, absentee husbands and fathers and extremely long work days. You truly do have the toughest job in the Navy. I regret that I can't promise things will change after commissioning, but I can promise that I will do absolutely everything in my power to bring your husbands back safely after each deployment. Thank you again for your support.

So now FREDERICTON is ready for duty, thanks to the efforts of a wide range of great Canadians. This day marks the beginning of the life of what I'm certain will be a great ship. Thank you for sharing it with us.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'D.J. Gallina'. The signature is fluid and cursive, with a large 'D' and 'G'.

D.J. Gallina
Commanding Officer



Un mot du capitaine

Chers amis du FREDERICTON,

Nous célébrons aujourd'hui un grand jour pour la Marine, tout particulièrement pour tous ceux qui ont des liens avec le NCSM FREDERICTON. Le constructeur naval, les membres de l'équipage, tous les marins, enfin, tous les Canadiens ont raison d'être fiers de ce bâtiment, en ce jour, où il fait son entrée au sein de la flotte et où il commence son service dans la Marine canadienne à titre de second navire à porter fièrement le nom de FREDERICTON. Gens du Nouveau-Brunswick, vous devez être tout particulièrement fiers de ce navire dédié à votre province et du service remarquable que ce bâtiment et son équipage rendront en votre nom au cours des prochaines années.

Par son travail remarquable, la Saint John Shipbuilding Limited (SJS�) s'est montrée à la hauteur de la réputation que s'est acquise la province du Nouveau-Brunswick pour la grande qualité de sa construction navale. Je ne crois pas qu'on ait connu beaucoup de projets industriels plus complexes que la construction de ces frégates de patrouille et les méthodes utilisées par la Saint John Shipbuilding Limited sont dignes de mention. Je suis très fier de pouvoir dire que ce bâtiment a été conçu et construit par des Canadiens et que sa technologie est la plus perfectionnée au monde. Je remercie sincèrement tous ceux qui ont participé à la construction du FREDERICTON et je les félicite de leur excellent travail.

J'aimerais m'adresser aux officiers et aux hommes d'équipage du FREDERICTON pour leur dire qu'ils sont des Canadiens extraordinaires et qu'ils font la fierté de notre pays. Chers amis, vous avez accompli un travail énorme depuis l'acceptation du bâtiment au sein de la flotte et vous avez fait preuve d'un enthousiasme et d'un professionnalisme peu communs. Seuls ceux qui l'ont fait avant vous peuvent apprécier la somme des efforts que vous avez dû déployer pour que le FREDERICTON soit prêt à jouer son rôle opérationnel. Selon moi, personne ne l'a fait mieux que vous. Je puis dire humblement que je suis très honoré d'assurer le commandement de cet équipage composé de Canadiens remarquables. Je vous remercie tous.

Je tiens également à remercier les familles de nos membres d'équipage pour le soutien très apprécié qu'elles nous apportent. Trop souvent, on oublie le rôle important qu'elles jouent au sein de l'organisation militaire. Je m'adresse à chacune de vous, mesdames, qui avez choisi d'unir votre destinée à un marin. Je sais qu'il n'est pas facile d'accepter les fréquents changements, les longues heures de travail et les absences répétées de votre conjoint et du père de vos enfants. Vous, les épouses de nos vaillants marins avez la tâche la plus ingrate au sein de la Marine. Je ne peux malheureusement pas vous promettre que les choses changeront après la mise en service du FREDERICTON. Cependant, je peux vous assurer que je ferai tout en mon pouvoir pour qu'ils rentrent tous sains et saufs après chaque mission. Encore une fois, je vous remercie du soutien que vous nous apportez.

Grâce aux efforts d'un grand nombre de valeureux Canadiens, le FREDERICTON est maintenant prêt à servir le Canada. Nous célébrons aujourd'hui le début de l'avenir prometteur d'un très grand navire. Je vous remercie d'être parmi nous pour lui souhaiter longue vie.

D.J. Gallina
Le commander D.J. Gallina



Mrs Jean E.S. Irving

As the proud sponsor of HMCS FREDERICTON I would like to express my heartfelt best wishes to the Commanding Officer, Officers and Ship's Company on the occasion of this historic ceremony.

The commissioning of FREDERICTON is the result of hard work and dedication by literally thousands of people, including engineers, military personnel, clerks, manufacturers, government employees and industry. While sailing the world and acting as an ambassador for the City of Fredericton, this ship will also demonstrate the quality of work maintained by the people of New Brunswick. Their commitment, imagination and perseverance allows you, the first of many FREDERICTON crews, to take your place among the ships now defending Canada's Sovereignty. I know that you will do them all proud.

All of you who serve in FREDERICTON as her first crew share a great responsibility. To you falls the task of setting the precedent for every future crew member to follow and exceed. With courage, tenacity, and hard work, I am confident that you will accomplish every goal set before you and establish a legacy of success. I send with you, and all who sail in FREDERICTON, my prayers.

May God bless you and watch over you.

Sincerely,

Jean E. Irving

(Mrs.) Jean Irving

Sponsor, HMCS FREDERICTON



M^{me} Jean E.S. Irving

En tant que marraine du NCSM FREDERICTON, c'est avec fierté que je transmets, à l'occasion de cette cérémonie historique, mes vœux les plus sincères au commandant, aux officiers et aux membres de l'équipage de ce navire.

La mise en service du FREDERICTON est bel et bien le fruit du travail ardu et du dévouement de milliers de personnes, dont des ingénieurs, des militaires, des commis, des fabricants, des fonctionnaires et des employés de l'industrie. Tout en parcourant le monde et en agissant à titre d'ambassadeur de la ville de Fredericton, le NCSM FREDERICTON sera un exemple de la qualité du travail réalisé par les gens du Nouveau-Brunswick. L'engagement, l'imagination et la persévérance de ces gens vous permettent à vous les premiers membres des nombreux équipages du FREDERICTON de faire votre place parmi ces fiers équipages de navires, qui défendent aujourd'hui la souveraineté du Canada. Je sais que vous contribuerez à cette fierté.

Vous tous qui constituez le premier équipage du FREDERICTON devrez assumer de lourdes responsabilités. C'est à vous qu'il appartient d'établir la tradition que tous les futurs membres d'équipage devront suivre. Je suis convaincue que ce sera avec courage, ténacité et acharnement que vous atteindrez chacun des objectifs qui vous auront été fixés et que vos succès seront l'héritage de vos successeurs. Que mes prières vous accompagnent, vous et tous ceux qui voyageront à bord du FREDERICTON.

Puisse Dieu vous bénir et vous protéger.
Sincèrement,

Jean E. Irving
M^{me} Jean Irving
Marraine du NCSM FREDERICTON



Commodore F.W. Gibson

The CPF Project Management Office

The Project Management Office (PMO) is an interdepartmental team comprising the Department of National Defence (DND), the Public Works and Government Services Canada, and Industry Canada. It is under the direction of the Project Manager and is responsible for the day to day management of the CPF Project and its associated introduction into service. The PMO is located in Ottawa, Ontario with detachments in Saint John/New Brunswick, Lauzon/Quebec, Halifax/Nova Scotia and Esquimalt/British Columbia.

The Department of National Defence represented by the CPF Project Manager, Commodore F.W. Gibson is responsible for the overall management of the project. Public Works and Government Services Canada represented by the Senior Director of Procurement, Mr. G. Scott is responsible for providing contracting services. Industry Canada represented by Mr. B. Deacon is responsible for managing the industrial benefits.

The DND project team comprises five functional areas in the PMO and five detachments, notably Ship/Capt (N) J.R. Sylvester, Integrated Logistics/Cdr P.E. Hopkins, Quality Assurance/Mr. J. Millman, Comptroller/Cdr W. Lewis, Management Systems/Mr. D. Oke, Detachment Saint John/Capt (N) B. Blattman, Detachment Lauzon/Cdr N. Blatchford, Detachment Halifax/Cdr K.J. Winch, Detachment Esquimalt/Cdr J. Hutton and the Training Detachment/Cdr W.G. Brown.

The DSS project team comprises two functional areas in the PMO and one detachment, notably Prime Contract Administration/Mr. J. MacDonald, Integrated Logistics/Mr. G. Mundle and Detachment Saint John/Mr. B. Fletcher.



Bureau du projet de la frégate de patrouille canadienne

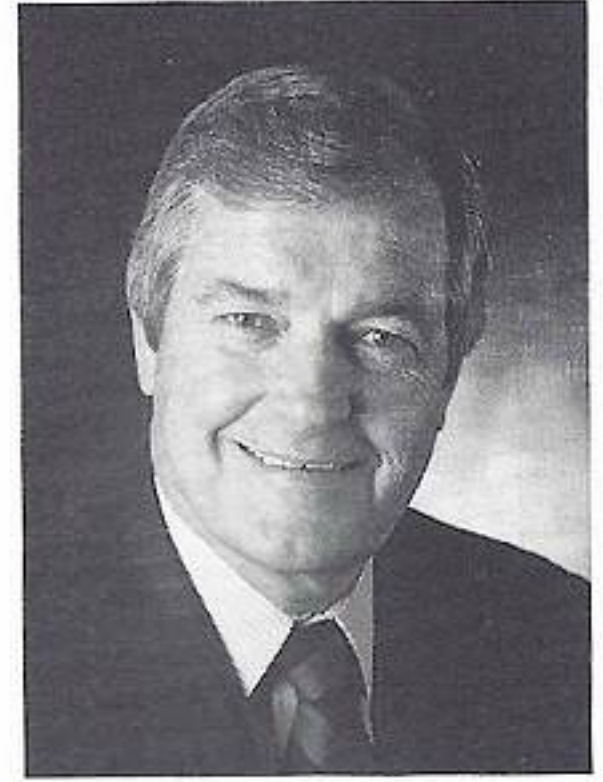
Le bureau du projet (BP) est une équipe gouvernementale formée de représentants des Ministères de la Défense Nationale (MDN), d'Approvisionnement et Service Canada (ASC) et de l'Industrie et des Sciences et de la Technologie (IST). Sous la direction du gestionnaire du projet de la frégate de patrouille canadienne, le bureau assure la gestion quotidienne de projet et facilite le processus d'acceptation. Le BP est situé à Ottawa (Ontario) et il possède des détachements à Saint-Jean (Nouveau-Brunswick), à Lauzon (Québec), à Halifax (Nouvelle-Écosse) et à Esquimalt (Colombie-Britannique).

En tant que gestionnaire du projet, le Commodore F.W. Gibson, est aussi représentant du Ministère de la Défense Nationale. M.G. Scott, directeur principal des achats, représente le Ministère de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie et est responsable des retombées industrielles.

L'équipe du projet du MDN est divisée en cinq secteurs fonctionnels, au sein de la structure (Capv J.R. Sylvester), logistique intégrée (Capf P.E. Hopkins) contrôle de la qualité (m.H. Millman), contrôleur (Capf W. Lewis) et systèmes de gestion (M.D. Oke). Elle comprend aussi cinq détachements; le détachement de Saint Jean (Capv B. Blattman), le détachement de Lauzon (Capf N. Blatchford), le détachement d'Halifax (Capf K.J. Winch), le détachement d'Esquimalt (Capf J. Hutton) et le détachement de formation (Capf W.G. Brown). L'équipe du projet d'ASC comprend deux secteurs fonctionnels au sein du BP soit, l'administration du contrat principal (M.J. MacDonald) et le soutien logistique intégré (M.G. Mundle), ainsi que le détachement de Saint Jean (M.B. Fletcher).



Mr. J. K. Irving
Chairman and CEO



Mr. W. E. Haggett
President

The Shipbuilder

It is fitting that the eighth CPF, the provincial ship HMCS FREDERICTON, was built in Saint John, New Brunswick. Saint John's reputation as a shipbuilding centre goes back more than 200 years to the *Marco Polo*. While those distant events are part of Canadian history, Saint John's skilled employees continue to enhance the city's reputation by producing world class ships.

For the first time within the Canadian Patrol Frigate program, delivery and commissioning of HMCS FREDERICTON are being accomplished in the same year, further proof that Saint John's proud shipbuilders are carrying hard earned traditions of excellence into the 21st century.

To fulfill Canadian Patrol Frigate obligations, Saint John Shipbuilding Limited (SJS�) assembled human and technological resources on a large scale during the 1980s and complemented those people with a major expansion and modernization program which upgraded the shipyard into one of the most advanced engineering and construction facilities in the world.

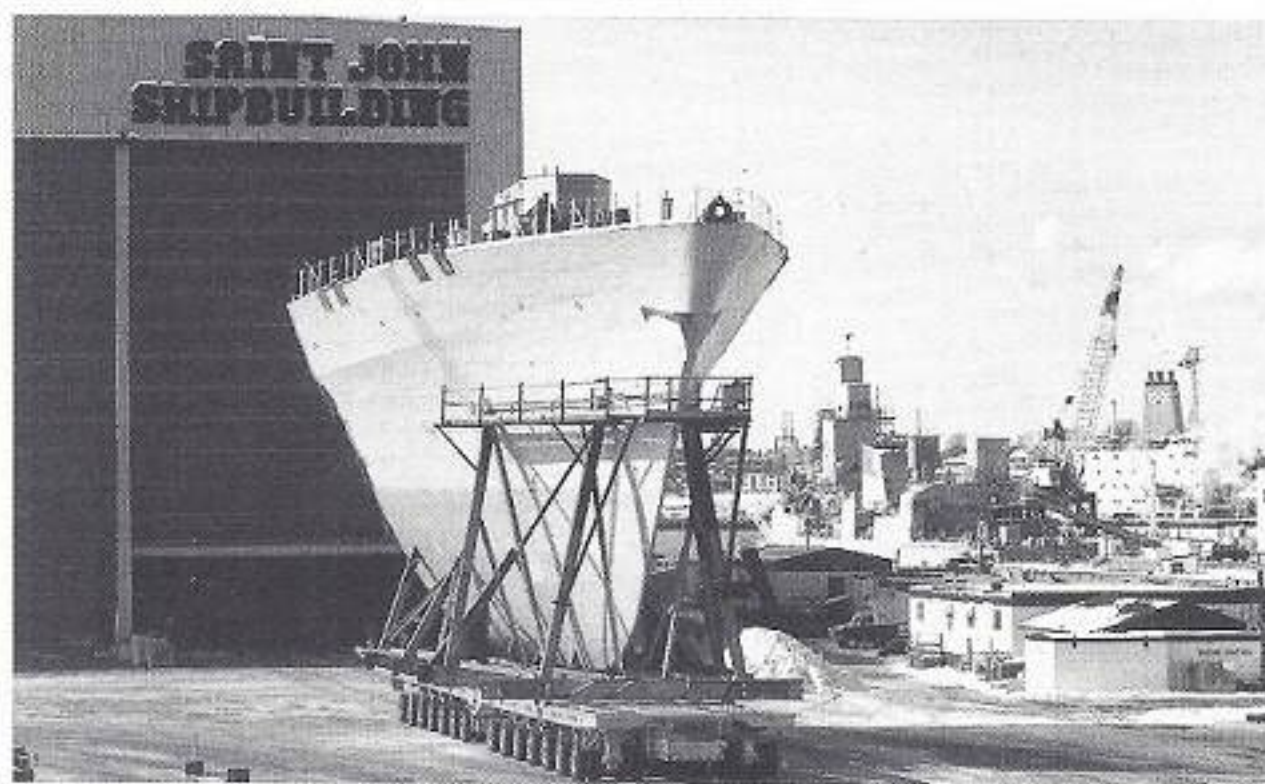
Subcontractors also played major roles in the success of HMCS FREDERICTON and the shipbuilding process itself. Hundreds of Canadian companies supported the program by supplying machinery and equipment which met, or exceeded, contract requirements.

SJS� is proud of its relationship with the Canadian Navy. On a program of the CPF's magnitude and complexity, success is only achieved with full co-operation among shipbuilders, suppliers and the Navy. Indeed, Canada's Navy deserves tremendous credit for the programs' accomplishments.

SJS� and the entire CPF team, is proud to present HMCS FREDERICTON for Commissioning.

Saint John employees have developed admiration for and close ties with those who go down to the sea in ships and serve in the Canadian Navy. We take great pleasure honoring those seamen, New Brunswick's provincial capital, and Mrs. Irving the ship's sponsor, with SJS�'s outstanding frigate to date. Our best wishes go out to HMCS FREDERICTON, and all who will sail her in the decades ahead.

May HMCS FREDERICTON always help preserve the peace, defend this magnificent country and be a proud representative of New Brunswick.



Le constructeur naval

Il est très approprié que la huitième Frégate de patrouille Canadienne, le NCSM FREDERICTON soit nommée en l'honneur de la capitale provinciale j'autant plus qu'elle fut construite ici même à St-Jean au Nouveau Brunswick. La ville de St-Jean est non seulement connue, mais aussi réputée, pour son apport dans l'industrie de la construction maritime; une réputation qui remonte à quelque 200 ans avec la construction du célèbre *Marco Polo*.

C'est à partir de ces événements lointains, berceau de notre héritage, que les travailleurs maritimes de St-Jean ont perpétué la réputation toujours grandissante de la région en produisant des navires de toute première classe.

Aujourd'hui est un jour important puisque le FREDERICTON est la première frégate du programme à être livrée et "commissionnée" au courant de la même année. Ceci démontre bien le passage d'hier à aujourd'hui, de la tradition et de l'excellence des chantiers maritimes de St-Jean, à la poursuite du vingt et unième siècle et au-delà.

Afin de réaliser et de compléter un projet tel que le programme des Frégates de Patrouille canadienne, la compagnie St John Shipbuilding Limited (SJS) a rassemblé d'importantes ressources humaines et technologiques. Tout au long des années 80, SJS a maintenu un programme d'expansion et de modernisation de grande envergure. Ce programme a amené la rénovation et le perfectionnement de ce chantier de construction naval qu'est aujourd'hui au rang des plus avancés et sophistiqués au monde.

Il ne faut pas oublier nos sous-traitants canadiens et l'importance de leurs rôles dans la construction et le succès du NCSM FREDERICTON. Des centaines de compagnies d'un océan à l'autre ont supporté ce programme de construction en fournissant la machinerie et l'équipement qui ont constamment rencontré ou surpassé les normes contractuelles.

SJS est fier de sa relation de travail avec la marine canadienne. Le succès d'un tel projet dépend et ne peut être accompli qu'avec l'entière participation et coopération du constructeur, des fournisseurs et de la Marine.

Oui, en effet, la participation, coopération et le support de notre marine canadienne y est pour quelque chose.

SJS et l'équipe du programme de la F.P.C. est fier et heureux de vous présenter le NCSM FREDERICTON à l'occasion de sa prise d'arme.

Au cours des derniers mois, avec la construction du FREDERICTON, les employés de la SJS ont développé une admiration certaine et un rapport plus qu'amical avec nos "marins". Oui nos marins qui avec le vent du large, à leur façon servent notre pays, à bord des navires de la marine canadienne.

C'est avec grand plaisir aujourd'hui, que nous honorons nos marins, la capitale provinciale du Nouveau Brunswick et Mme Irving, la marraine du navire, avec le meilleur navire que SJS n'a jamais produit jusqu'à maintenant.

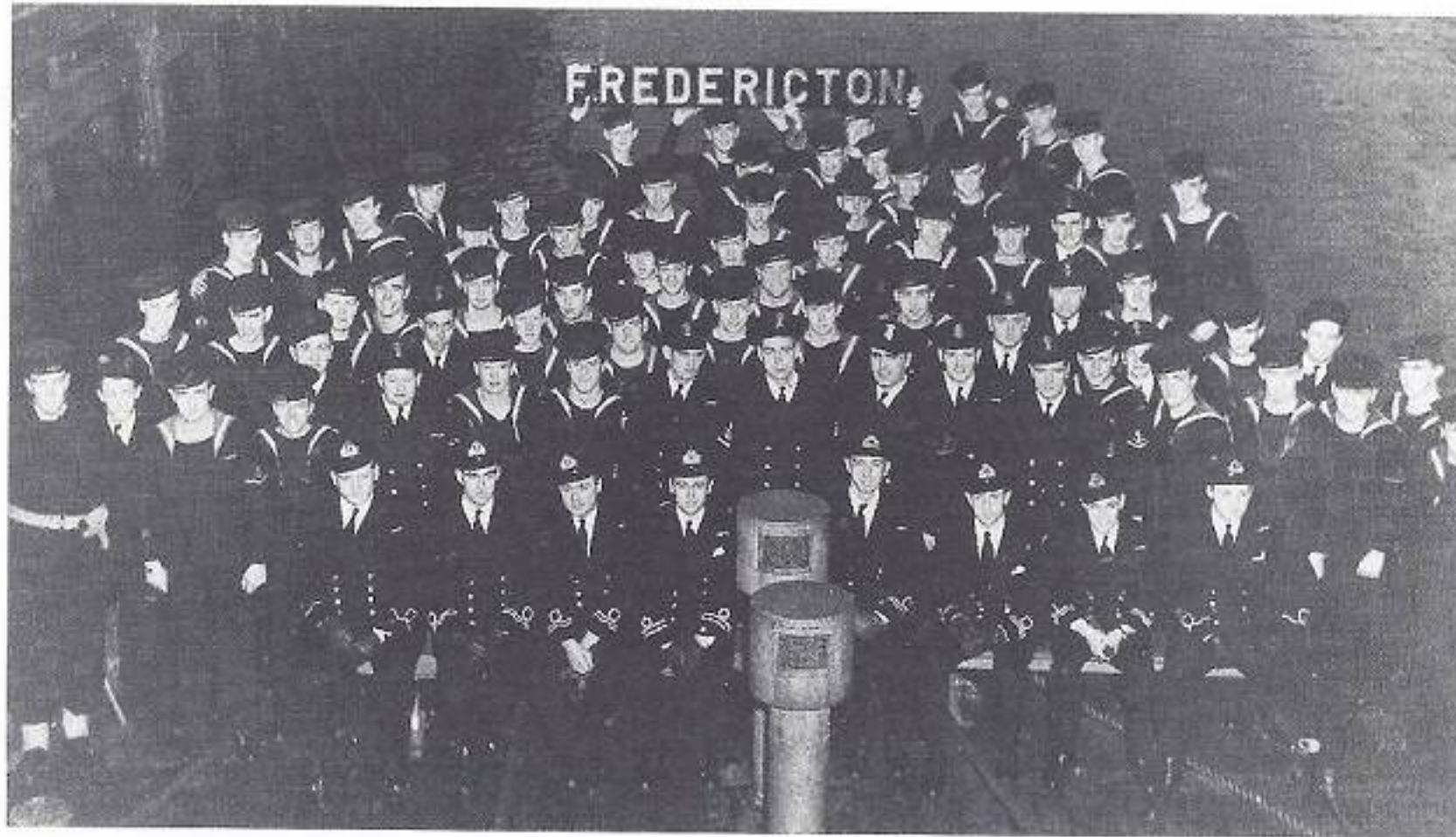
Nos meilleurs vœux accompagnent le FREDERICTON et tous ceux qui navigueront à son bord dans les décennies à venir.

Que le FREDERICTON puisse toujours préserver la paix sur nos côtes, défendre ce magnifique pays qui est le nôtre et qu'il puisse toujours représenter avec fierté la province du Nouveau Brunswick.





THE TRADITION OF COMMISSIONING A NAVY SHIP



As we take part today in the commissioning of HMCS FREDERICTON, we observe a tradition that has been kept alive for centuries. At the moment of the breaking of the commissioning pennant, FREDERICTON (FFG 337) becomes a proud ship of the line and her Commanding Officer, Officers and Men then accept the duties and responsibilities of making and keeping her ready for any service required by our nation, in peace or war.

The commissioning ceremony has been a tradition of all navies for centuries and in the Canadian Navy since its beginning in 1910. Marking the formal entrance of a man-of-war into the naval forces of her nation, it is the final and most significant event of the triad that brings a ship to life: keel laying, launching and christening, and commissioning. Like many of Canada's Naval traditions, its roots can be traced back to the Royal Navy.

A commission (an order) has always entrusted the recipient with an important task to be carried out in the name of the Sovereign. The earliest record of a commission issued for the naval service dates back to 1351, during the reign of Edward III. Then, and for centuries thereafter, the Captain's commission and that of his ship were one and the same. Issued by the Sovereign when need of a naval vessel arose, a commission would detail the duty to be performed, and was then assigned to a half pay officer taken out of retirement. Upon receipt of his commission the Captain then held the authority to appropriate a vessel suitable for the assignment, ensure to her fitting out and storing, select his officers and obtain a crew.

Once the Captain had located a proper vessel for the task, he would assert his legal right to command her and make government payments for the work needed to make her ready for sea. He did this by boarding the ship with several of his Officers and senior hands, and reading aloud his commission from her deck. To signify that the vessel was now a Warship in the Royal Fleet the ship was

dressed with a Naval Ensign, and a commissioning pennant was broken at the masthead.

While today a ship and her Captain no longer share a commission, one visible and significant manifestation of the commissioned ship has remained constant: active ships of the Canadian Navy, from corvettes and cruisers of the first two World Wars to today's modern HALIFAX class frigates, have proudly flown the commissioning pennant.

The commissioning pennant has for centuries been the unique symbol of the man-of-war. Today, it is flown as the distinctive mark of a ship in commission, except when displaced by the personal flag of an Admiral or the Sovereign's personal flag.

The ceremonies attached to the commissioning of a naval ship are as steeped in tradition as the Commissioning Pennant itself. Central to the many facets of the ceremony, an official of the crown delivers a verbal charge to the Captain and crew, signifying the Sovereign's pleasure that the ship will assume naval duties as assigned by Canada, and marks the change in status from simply a vessel to a Warship.

Following the address by the representative of the Sovereign, a religious service is observed. Sailors have always stood keenly aware of their potential to suffer violence, both from the sea and the enemy. Thus, they have traditionally marked the commencement of operations with prayers for Divine protection and strength, both to the ship and her crew, for the tasks that lie ahead.

Once the religious service has been completed and the ship and all who sail in her blessed, the third and final component of the commissioning ceremony takes place. Following an address given by the Commanding Officer on behalf of the entire crew, the ship is ordered commissioned. The Officers and Men then man the ship, pipe the Commanding Officer aboard, and bring the ship to life.

LA MISE EN SERVICE D'UN NAVIRE DE LA MARINE : UNE TRADITION

Aujourd'hui, nous assistons à la mise en service du NCSM FREDERICTON et nous suivons une tradition qui remonte à plusieurs siècles. Au moment où on hissera la flamme de mise en service du FREDERICTON (FFG 337), ce navire deviendra un digne bâtiment de la Flotte et son commandant, ses officiers et ses hommes d'équipage accepteront la responsabilité de faire en sorte que ce bâtiment soit toujours prêt à accomplir toutes les missions que lui confiera le Canada, en temps de paix comme en temps de guerre.

Depuis des siècles déjà, la cérémonie de la mise en service d'un navire fait partie de la tradition de toutes les marines. Elle figure dans la tradition de la Marine canadienne depuis 1910. Marquant l'intégration officielle d'un navire de guerre au sein de la flotte de son pays, cette cérémonie coïncide avec la dernière et la plus importante des étapes que comporte la constitution du navire, soit la pose de la quille, le lancement, le baptême et la mise en service. Comme un grand nombre des traditions de la Marine canadienne, elle tire ses origines de l'histoire de la Royal Navy.

Autrefois, on confiait une «commission» (ordre de mission) au capitaine d'un navire pour le charger d'accomplir une tâche importante au service du souverain de son pays. La première commission donnée par le service naval remonte à l'an 1351, durant le règne d'Édouard III. À partir de cette date et au cours des siècles qui ont suivi, la commission confiée à un capitaine de navire et celle confiée à son navire ne faisaient qu'une. Lorsqu'on avait besoin d'un navire, le souverain émettait un ordre de mission (commission) décrivant les tâches à accomplir. Cet ordre de mission était ensuite confié à un officier de marine à la retraite qui touchait un demi-traitement. Une fois qu'on lui avait remis l'ordre de mission, cet officier, devenu capitaine, avait l'autorité de trouver le navire qui lui permettrait de remplir sa mission. Il devait ensuite voir à armer ce navire, à l'approvisionner en vivres, à désigner ses officiers et à engager des hommes d'équipage.

Lorsque le capitaine avait trouvé le navire qu'il lui fallait pour accomplir sa mission, il faisait valoir son droit d'assumer le commandement de ce bâtiment et payait à même les sommes reçues du gouvernement les travaux requis pour le remettre en état de prendre la mer. Pour ce faire, il devait arraisonner le navire avec plusieurs de ses officiers et de ses aides et, debout sur le pont, il lisait à haute voix le texte de l'ordre de mission qui lui avait été confié. Cette cérémonie de mise en service signifiait que le navire était devenu un navire de

guerre de la flotte royale. On pavaisait alors le pavillon de la Marine de la flotte royale et une flamme de mise en service était hissée au haut du mât principal.

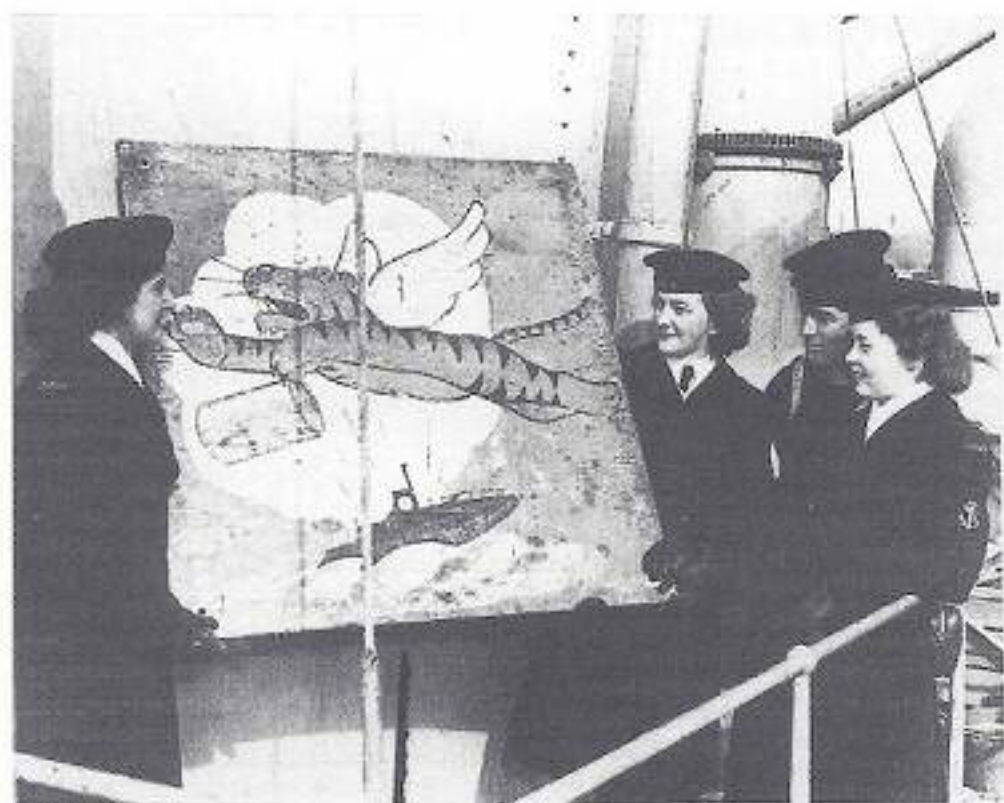
Bien que de nos jours, on ne confie plus la même «commission» à un capitaine et à son navire, il reste tout de même quelques vestiges de cette tradition. En effet, tous les navires en service actif de la Marine canadienne, des corvettes et des croiseurs qui ont servi au cours de la Première et de la Deuxième guerres mondiales jusqu'aux frégates modernes de la classe HALIFAX ont arboré ou arborent encore fièrement une flamme de mise en service à leur mât.

Pendant des siècles, la flamme de mise en service a été l'unique symbole des navires de guerre. De nos jours, elle est la marque distinctive d'un navire en service, sauf lorsqu'elle doit faire place au pavillon d'un amiral ou à celui d'un souverain.

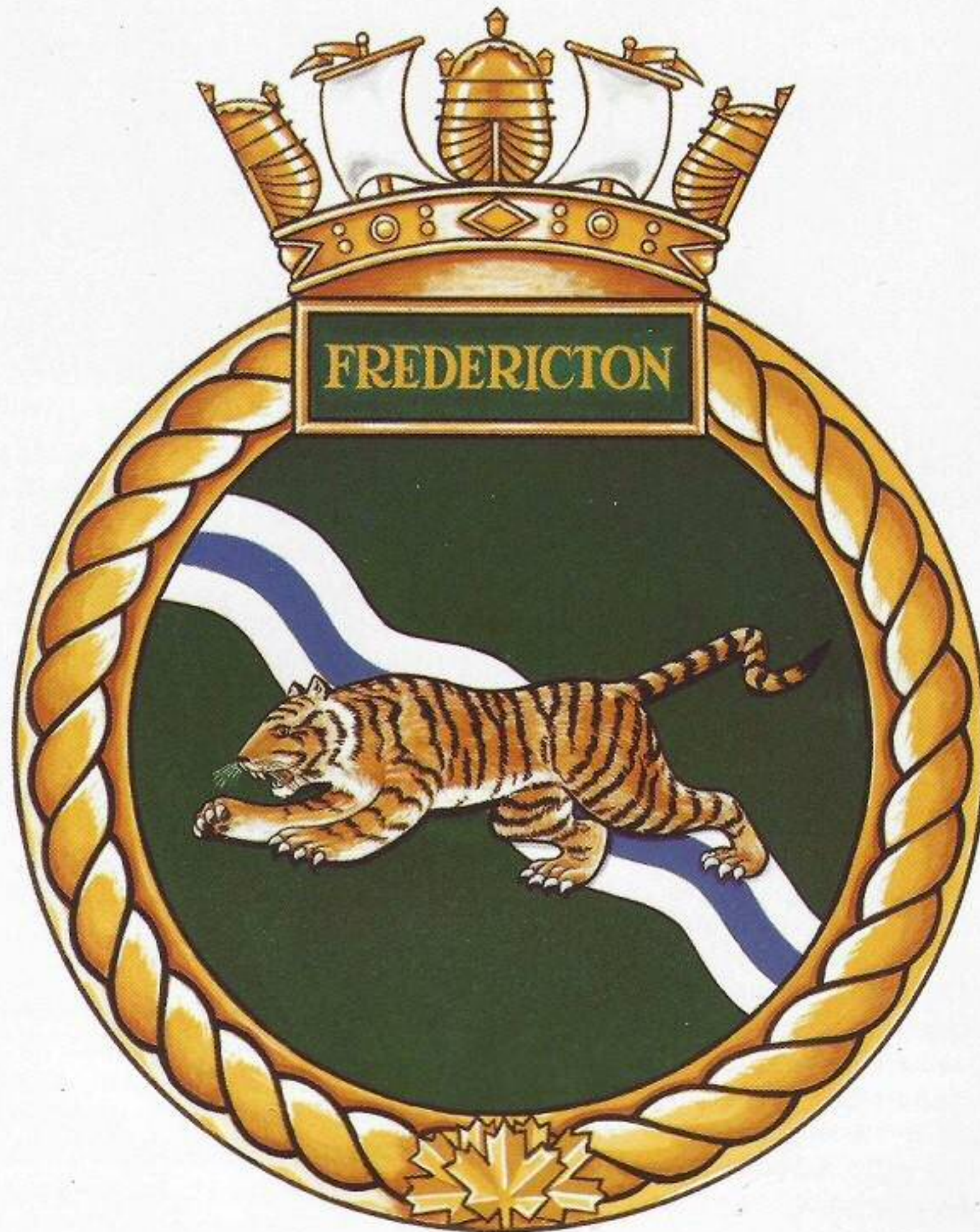
Tout comme la flamme de mise en service, la cérémonie de la mise en service d'un navire de la Marine est empreinte de tradition. Le principal élément des diverses étapes de la cérémonie est l'allocution prononcée par un représentant de la Reine au cours duquel il confie un mandat au capitaine et à son équipage. Dans cette allocution, celui-ci se dit satisfait de voir que ce navire est prêt à accomplir les missions navales qui lui seront confiées par le Canada. C'est à ce moment que le bâtiment devient un navire de guerre.

C'est après le discours du représentant de la Reine que se déroule la cérémonie religieuse. Les marins ont toujours été pleinement conscients des dangers qui les guettent en mer, de la menace que représentent la mer elle-même et les forces ennemies. C'est pourquoi, dans la Marine, on commence toujours une cérémonie religieuse par des prières au cours desquelles on demande à Dieu d'accorder au navire et à son équipage sa force et sa protection pour leur permettre d'accomplir les missions qui leur seront confiées.

Une fois que la cérémonie religieuse est terminée et que le navire et son équipage ont été bénis, on passe aux deux dernières étapes de la mise en service du navire. Après l'allocution prononcée par le commandant du navire, au nom de son équipage, on donne l'ordre d'armer le navire. Les officiers et les hommes d'équipage prennent charge du navire et ils invitent le commandant à monter à bord au son du sifflet. Le navire est enfin prêt à servir.



R. J. Langley



National Defence Headquarters
Quartier général de la Défense nationale
July / juillet 1991

M. J. Benoit
Inspector of Canadian Forces
Colours and Badges
Inspecteur des drapeaux et insignes
des Forces canadiennes

THE SHIP'S BADGE

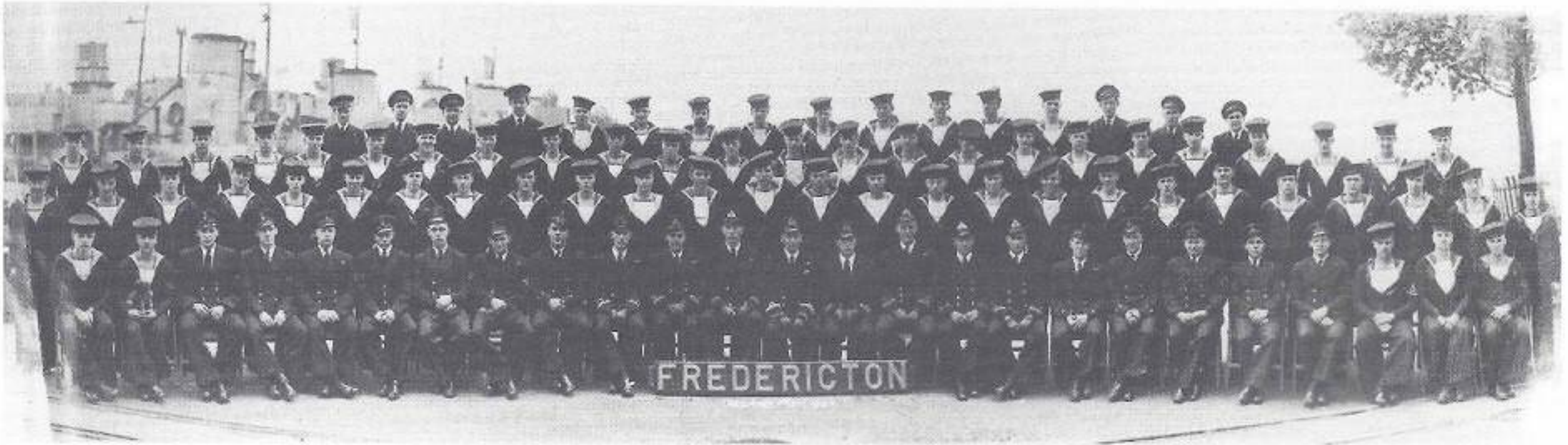
<i>Description:</i>	Vert, a bend wavy argent charged with a like bendlet azure and overall a Bengal tiger prepared to leap.
<i>Significance:</i>	The green field of the badge represents the city of Fredericton carved from the virgin forests of New Brunswick. The wavy band bisecting the field symbolizes the St John river which runs through the city. The Bengal tiger is a symbol taken from the unofficial wartime badge of the first ship of this name and is crouched for a leap towards prey as an indication that this vessel is a warship.
<i>Battle Honours:</i>	Atlantic 1942-45
<i>Lineage:</i>	FIRST OF NAME - Corvette.
<i>Motto:</i>	Stalker of the Seas
<i>Ship's Colours:</i>	Green and Gold

INSIGNE DU BATIMENT

<i>Description:</i>	De sinople, à la bande ondée d'argent, chargée d'une bandelette azur et, brochant sur le tout, un tigre de Bengale prêt à bondir.
<i>Signification:</i>	Le champ vert de l'insigne représente la ville de Fredericton se détachant des forêts vierges du Nouveau-Brunswick. La band ondée coupant le champ en deux symbolise le fleuve Saint-Jean qui traverse la ville. Le tigre de Bengale est un symbole emprunté aux armoiries non officielles attribuées en temps de guerre au premier navire de ce nom: le tigre accroupi et prêt à sauter sur sa proie rappelle que ce bâtiment est un navire de guerre.
<i>Honneurs de guerre:</i>	Bataille de l'Atlantique, 1942-1945
<i>Lignée:</i>	Le premier navire de ce nom était une corvette.
<i>Devise:</i>	Chasseur des mers
<i>Couleurs du navire:</i>	Vert et or

HMCS FREDERICTON

A Brief History



As the Battle of the Atlantic moved into its second year, the Royal Canadian Navy began the practice of naming newly commissioned ships after Canadian Cities. A "Flower" class corvette, Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON was named for the provincial capital of New Brunswick.

With a length overall of 208 feet, a beam of 33 feet and drawing 13 feet of water, FREDERICTON was originally designed as a coastal vessel and not a 'blue water ship'. Driven by the increased successes of the German U-boat campaign however, FREDERICTON and other corvettes like her were forced into the ocean escort role and served in this capacity throughout the Second World War.

FREDERICTON was armed with one 4-inch gun forward as well as one 12-pounder pom-pom and two 0.5 inch machine guns for air defence. The latter were later replaced after some time by six 20mm Oerlikon guns. For anti-submarine warfare depth-charges were launched from four throwers or rolled over the stern through two traps.

She was driven by one triple expansion reciprocation engine of 2750 horse-power, giving her a top speed of sixteen knots.

HMCS FREDERICTON was built by Marine Industries Ltd. at Sorel, Quebec and launched on 2 September 1941. After three months of trials and outfitting she was commissioned 8 December and arrived in Halifax on 18 December. Following another month alongside in Halifax FREDERICTON commenced her first assignment on 17 January 1942 and by September was employed as a tanker convoy escort on the Aruba run. After completing one round

trip to Aruba she was placed under U.S. operational control to escort New York-Guantanamo convoys.

FREDERICTON safely escorted convoys to the Caribbean until 21 February 1943, when she was again transferred to the Western Local Escort Forces (WLEF) and took up duties as convoy escort from New York to St. John's, Newfoundland. After a major refit at Liverpool, N.S., from 9 June to 10 October 1943 she completed workups at Pictou and then joined the Mid Ocean Escort Force sailing from St. John's to Londonderry, Northern Ireland. FREDERICTON sailed from Londonderry for the final time on 30 September 1944 and upon arriving in Canada proceeded to Saint John, N.B. for a two month refit. Upon completion of her refit FREDERICTON sailed to Bermuda for a three week workups, after which she spent the balance of the war as an ocean escort. During countless Atlantic crossings in the course of her wartime career, the HMCS FREDERICTON was never fired upon. Thus she was dubbed "the luckiest ship in the Canadian Navy" by those who served in her. FREDERICTON was paid off on 14 July 1945 at Sorel and broken up in 1946.

NSCM FREDERICTON

Bref Historique

C'est pendant la deuxième année de la bataille de l'Atlantique que la Marine royale canadienne a commencé à donner des noms de villes canadiennes à ses navires nouvellement mis en service. Le nom de la capitale du Nouveau-Brunswick a alors été attribué à une corvette de la classe (Flower), qui est devenue le Navire canadien de Sa Majesté, le FREDERICTON.

LE FREDERICTON, qui avait une longueur hors tout de 208 pieds, une largeur de 33 pieds et un tirant d'eau de 13 pieds, avait été conçu pour la navigation côtière et non pour la navigation en haute mer. C'est à cause des succès répétés des sous-marins allemands qu'on a dû transformer le FREDERICTON et d'autres corvettes semblables en navires d'escorte de haute mer pour toute la durée de la Deuxième Guerre mondiale.

LE FREDERICTON était armé d'un canon à midi de quatre pouces ainsi que d'un canon automatique de 12 livres et de deux mitrailleuses de 0,5 pouce pour la défense aérienne. Cet armement fut plus tard remplacé par six canons Oerlikon de 20 mm. Pour la guerre anti-sous-marine, des charges explosives pouvaient être lancées par quatre tireurs ou jetées par l'arrière grâce à deux trappes. Le navire était actionné par un moteur alternatif à triple expansion, d'une puissance de 2 750 ch, qui lui permettait d'atteindre seize noeuds comme vitesse maximale.

LE FREDERICTON a été construit par Marine Industrie Ltée de Sorel, au Québec, et il a été mis à l'eau le 2 septembre 1941. Après trois mois consacrés à des essais et à la mise au point de son équipement, le navire a été mis en service le 8 décembre, et il est arrivé à Halifax le 18 décembre. Après un autre mois à quai, le FREDERICTON a

entrepris sa première mission le 17 janvier 1942 et, à compter du mois de septembre, il a servi d'escorte aux convois de pétroliers se rendant à Aruba. Après un voyage aller-retour par Aruba, le navire a été placé sous le contrôle opérationnel des États-Unis et il a reçu comme mission d'escorter les convois faisant le trajet New York-Guantanamo.

Jusqu'au 21 février 1943, le FREDERICTON a donc veillé à la sécurité des convois naviguant vers les Caraïbes, après quoi il a de nouveau été transféré aux Forces occidentales d'escorte locale pour servir d'escorte aux convois naviguant entre New York et Saint John's (Terre-Neuve). Après d'importants travaux de réparation à Liverpool, en Nouvelle-Écosse, entre le 9 juin et le 10 octobre 1943, le navire a été soumis à des mises à l'essai à Plctou, puis il s'est joint à la Force d'escorte médio-océanique faisant le trajet Saint John's-Londonderry (en Irlande du Nord). LE FREDERICTON est parti de Londonderry pour la dernière fois le 30 septembre 1944 et, à son arrivée au Canada, il s'est rendu à Saint-Jean, au Nouveau-Brunswick, pour une remise en état d'une durée de deux mois. Après ces travaux de réparation, le FREDERICTON est parti pour les Bermudes pour une mise à l'essai de trois semaines, après quoi il a continué à servir d'escorte océanique jusqu'à la fin de

la guerre. LE FREDERICTON a traversé l'Atlantique de très nombreuses fois tout au long de la guerre sans jamais être attaqué, de sorte que ses équipages l'ont qualifié de (navire le plus chanceux de la Marine canadienne). LE FREDERICTON a été désarmé le 14 juillet 1945, et démoli en 1946.



HMCS FREDERICTON

The Canadian Patrol Frigate Project was conceived as a long-range plan to replace the 20 steam-driven naval destroyers which were built between 1955 and 1964. The twelve new ships have been suitably named after Canadian cities from coast to coast, and HMCS FREDERICTON is the sixth frigate to be delivered to the Canadian Navy. Boasting a complex Command-and-Control System (CCS) combined with an impressive array of modern weaponry and sensors, FREDERICTON is considered to be one of the most advanced general purpose frigates in the world.

Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON began to take form on April 25, 1992 as her keel was officially laid in the Saint John Shipyard (SISL), New Brunswick. During the next year over 33,000 square metres of steel plate and 79.5 kilometres of T-bars and stiffeners were combined to form the 9 "Mega-Modules" which comprise FREDERICTON. On June 26, 1993 under the watchful eye of her sponsor Mrs. Jean Irving, FREDERICTON was launched and officially named for the capital city of the

Province of New Brunswick. Work continued in FREDERICTON and on January 24, 1994 she sailed for the first time to commence her sea trials. Upon the successful completion of these trials FREDERICTON completed her final fitting out and was accepted by the Navy on February 24, 1994.

The commissioning crew of HMCS FREDERICTON was initially formed in the summer of 1993, and in the months following completed many significant trials including the certification of both the 57mm and CIWS weapon systems. Perhaps the most significant milestone reached was the successful completion of her Air Workups, thus marking FREDERICTON as the first "Halifax" class frigate to be qualified to operate a helicopter prior to commissioning. As can be seen by her accomplishments, and in spite of her world class systems, the proper and safe operation of FREDERICTON continues to depend upon the dedication and professionalism of the officers and crew who sail her.



NSCM FREDERICTON

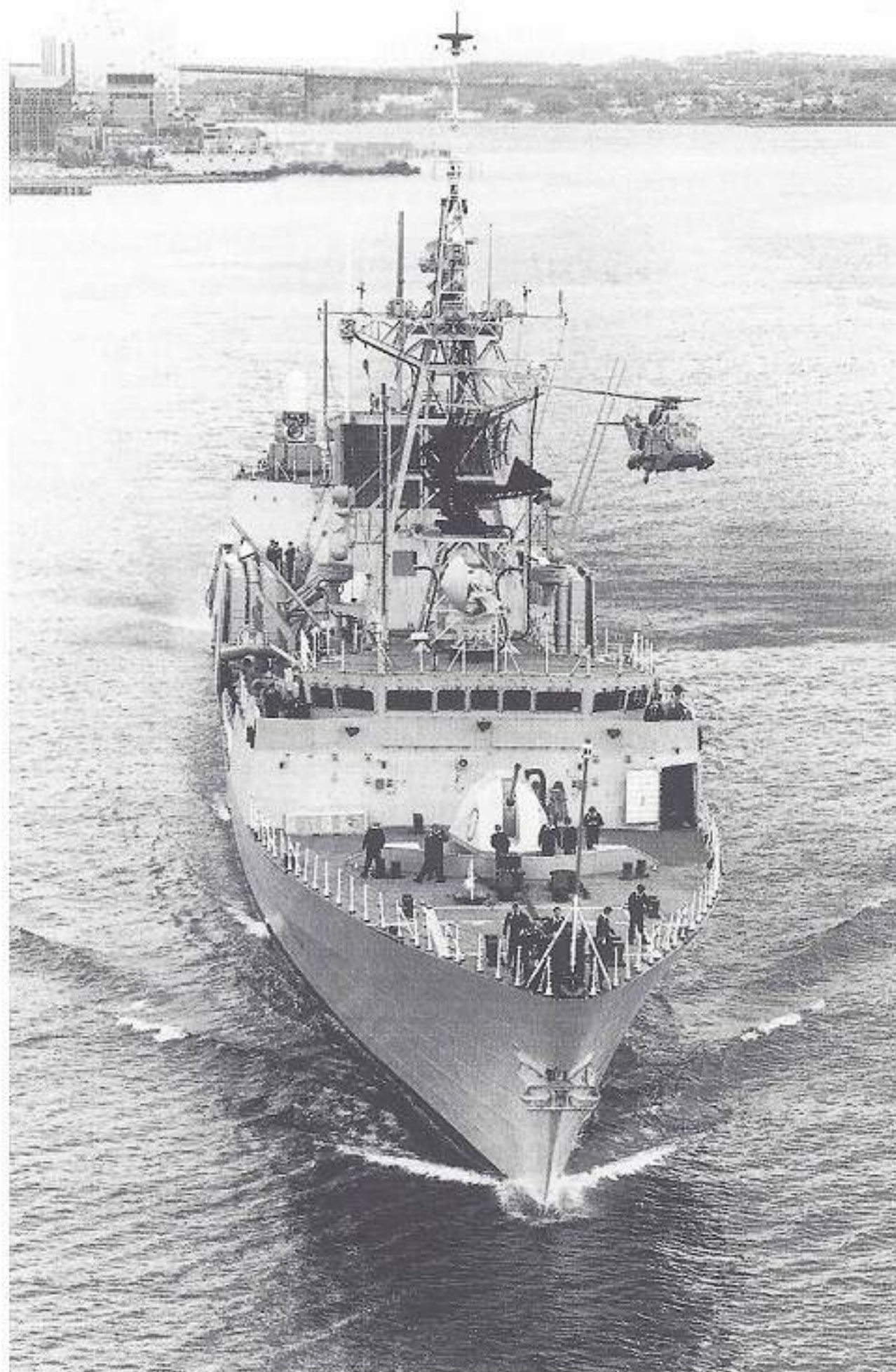
Le projet des Frégates de patrouilles canadiennes (FPC) fait parti d'un plan à long terme prévoyant le remplacement des vingt destroyers à vapeur construits entre 1955 et 1964. Les nouveaux navires portent fièrement les noms de douze grandes villes canadiennes dispersées d'un océan à l'autre dont celui de le FREDERICTON est la sisième frégate à être livrée à la Marine canadienne. Avec son système complexe de commandement et de contrôle, joint à un ensemble impressionnant de détecteurs et d'armes des plus modernes, le FREDERICTON est considéré comme l'une des frégates polyvalentes les plus perfectionnées au monde.

Le Navire canadien de Sa Majesté le FREDERICTON a commencé à prendre forme le 25 avril 1992, lors de la mise sur cale officielle, au chantier naval de la Saint John Shipbuilding Limited, au Nouveau-Brunswick. Pendant l'année qui a suivi, plus de 33 000 mètres carrés de tôle d'acier et plus de 79,5 kilomètres de profilés en T et de plats de renfort ont été assemblés pour former les neuf méga-modules qui constituent le navire. Le 26 juin 1993, sous l'oeil attentif de sa marraine, M^{me} Jean Irving, Le FREDERICTON

à été mis à l'eau et il a reçu officiellement le nom de la capitale du Nouveau Brunswick. On a ensuite complété les travaux de construction, puis, le 24 janvier 1994, le navire a pu prendre la mer pour entreprendre ses essais. Une fois les essais en mer réussis, l'armement du FREDERICTON a été terminé et le navire a été accepté par la Marine, le 24 février 1994.

Le premier équipage du NSCM FREDERICTON a été constitué au cours de l'été 1993 et, dans les mois qui ont suivi, bon nombre d'essais importants ont été effectués, notamment la certification du canon de 57 mm et du système de défense rapprochée. L'étape la

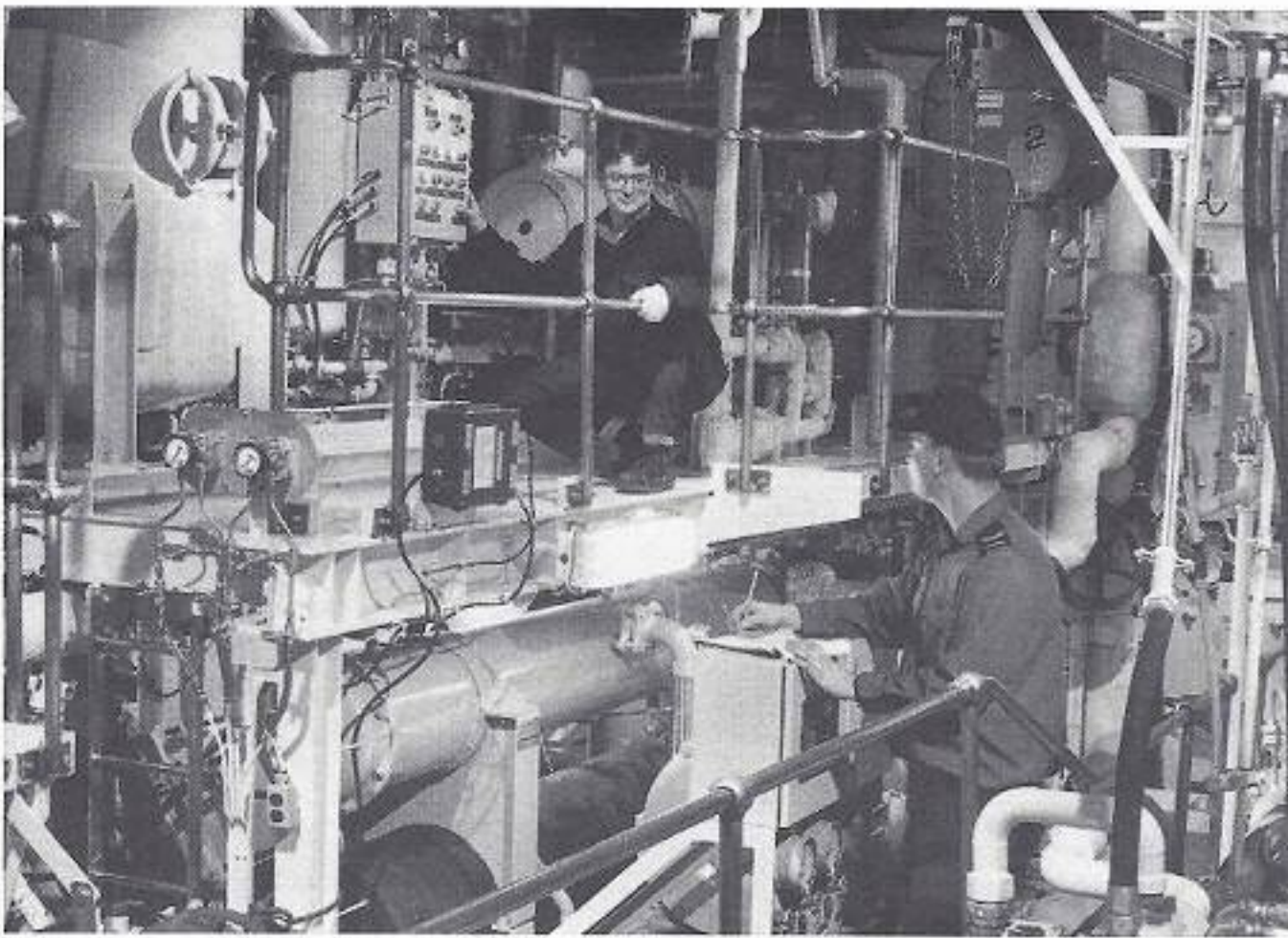
plus importante lors de ces essais a fort probablement été les essais d'endurance dans les airs, faisant ainsi du FREDERICTON la première frégate de classe «Halifax» à pouvoir déployer un hélicoptère avant même sa mise en service. Comme nous le prouvent ses prodigieuses réalisations, même doté de systèmes de classe internationale, le FREDERICTON doit encore compter sur le dévouement et le professionnalisme de ses officiers et de ses membres d'équipage pour naviguer en toute sécurité.



Main Propulsion System:

FREDERICTON can be powered by a Combined Diesel Or Gas (CODOG) propulsion system which is comprised of a twenty cylinder Pielstick diesel engine and two General Electric LM 2500 gas turbines. A CODOG configuration allows the ship to be powered simultaneously by any combination of either the diesel engine and gas turbines. Extensive use of acoustic and thermal enclosures around the main machineries and the diesel generators enable the machinery spaces to be much cooler than in the older ships.

The cruise diesel engine provides impressive endurance and fuel economy while the two gas turbines power the ship up to her maximum speed in excess of 30 knots. Regardless of the engine configuration, both propellers are driven by their respective shaft through a de Shelde cross-connected gearbox.



Integrated Machinery Control System:

The IMCS is a digital control system used to monitor and control the power plant in FREDERICTON. It permits the fingertip operation, from either the bridge, the Machinery Control Room (MCR) or within the engine rooms, of the ship's machinery through distributed processing along a triple redundant data bus connected to multiple control and monitoring consoles.

The IMCS brings state of the art technology to the CPFs and as such provides the ship with increased survivability, flexibility, and ease of maintenance.

Damage Control:

FREDERICTON has an extensive digital damage control system operated from a main console in the damage control headquarters. Heat and smoke sensors are located throughout the ship and provide automatic and instantaneous detection of smoke or heat. Many compartments are fitted with different fire suppression systems which can be operated locally (manual) or remotely (automatic).

The ship can be sealed against nuclear, biological or chemical attack with provision for recirculation and purification of air through filtration units. In the event of an attack, a pre-wetting system can be activated to limit the amount of material contaminating the exterior of the ship.

Système de Propulsion Principal :

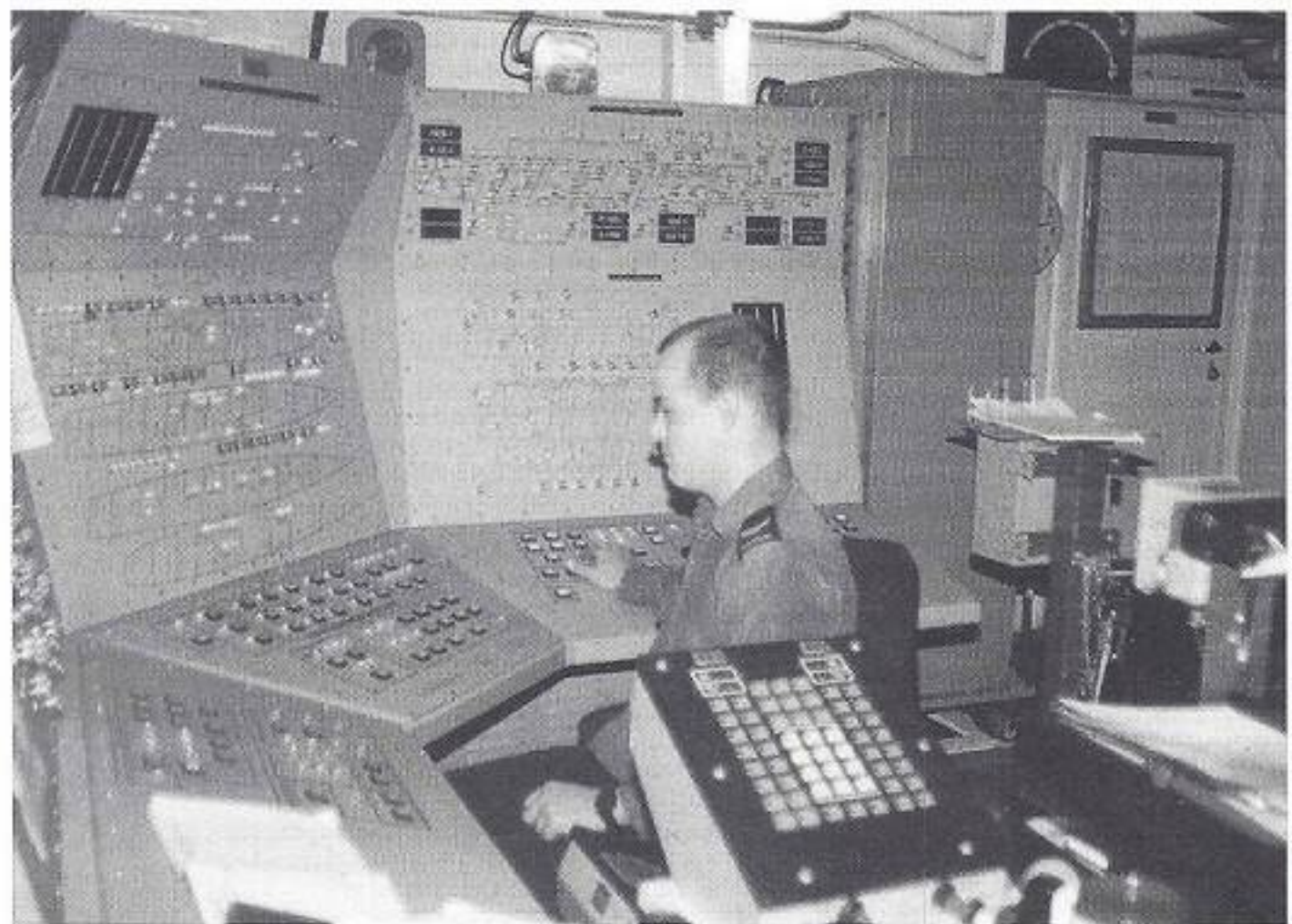
Le NCSM FREDERICTON est propulsé par un système combiné diesel ou gaz. Le système comprend un moteur diesel Pielstick de vingt cylindres et deux turbines à gaz permet l'opération simultanée de n'importe quelle combinaison du moteur diesel et des turbines. Des enceintes accoustiques et thermiques entourant les moteurs principaux et les génératrices permettent l'opération silencieuse et tempérée de la salle des machines.

De plus, le moteur diesel de croisière assure une plus grande autonomie en réduisant la consommation de carburant, alors que les turbines à gaz permettent au navire d'atteindre une vitesse de pointe excédant trente noeuds. La transmission à engrenage de Shelde entraîne indépendamment les deux hélices à pas variable.

Système de Contrôle Intégré de la Machinerie :

Le SCIM est un système de contrôle des systèmes de propulsion à bord du FREDERICTON. Ce système permet l'opération des machines de la passerelle, de la salle de contrôle des machines ou des salles des machines principales, et ce, par l'entremise d'un réseau numérique triple connecté à différentes consoles d'opération ou de surveillance.

Ce système, à la fine pointe de la technologie, augmente la survivance, la flexibilité, ainsi que la facilité d'entretien de la machinerie.



Contrôle des Avaries :

Le NCSM FREDERICTON est équipé d'un système de contrôle numérique des avaries. On peut opérer ce système de l'une ou l'autre des deux centrales de contrôle des avaries. Des détecteurs de chaleur et de fumée, installés à différents endroits dans le navire, détectent automatiquement toute fumée ou chaleur anormale. Plusieurs compartiments sont aussi équipés d'un système fixe de combat d'incendie. On peut l'opérer manuellement ou à distance de façon automatique.

Le navire possède la capacité de se protéger des attaques nucléaires, biologiques ou chimiques. En effet, il est possible de pressuriser l'intérieur du navire afin d'éviter toute infiltration de produits toxiques. Durant ou avant une attaque, un système de pré-mouillage limitera la contamination du navire.

Communications System:

The efficiency and usefulness of a warship at sea is measured by its ability to share and disseminate information with ships and other agencies worldwide. All communications within the ship and external voice communications are controlled through a SHipboard INtegrated COMmunications System (SHINCOM). It enables many simultaneous radio channels for voice and message traffic to be used on selected frequencies. Both voice and message traffic can be sent in secure or plain formats. Numerous microprocessor controlled telephone terminals throughout the ship provide easy access to these communications systems, as well as providing instantaneous conference networks, interoffice and public address communications.

Armament:

FREDERICTON's armament includes a very impressive collection of tactical and defensive weapons and sensors.

Underwater acoustic sensors such as the Towed Array Sonar System (CANTASS) and the AN/SQS-505 hull mounted sonar in combination with the MK-46 torpedo, which can be launched from the ship or the ship's helicopter, give the ship an anti submarine warfare capacity of world class. The Acoustic Torpedo Decoy System (NIXIE) provides counter measure to decoy enemy acoustic homing torpedoes.

Equally impressive is FREDERICTON's Surface Ship Warfare (SSW) armament. The AN/SPS-49 and Sea Giraffe radars provide long range surface and air surveillance. When combined with the helo-borne radar and CANTASS detection the ship's surface detection abilities extend well beyond the horizon. The primary SSW weapons are the long range Harpoon anti-ship missiles and the 57 mm automatic dual purpose gun.

FREDERICTON's Anti-Air Warfare (AAW) systems provide the best in proven air defenses available today. Targets can be detected by one or more sensors, including the Canadian Electronic Warfare System (CANEWS). The primary weapon against airborne threats is the semi-active guided Sea Sparrow Missile system. It homes in on targets illuminated by two separate Tracking and Illumination fire Control Radars (STIR). Reprogrammable Advanced Multi-Mode Shipboard electronic Counter Measure System (RAMSES) and the Infra-red Decoy Launchers (SHIELD II) provide the soft kill capability by decoying enemy missiles. If the target penetrates FREDERICTON's guided Sea Sparrow missiles and gun defenses, the

Vulcan Phalanx Close-in Weapon System (CIWS) can then be used in the automatic mode.

Command and Control System:

FREDERICTON's combat system incorporates state-of-the-art technology in communications, sensors, and weapons. The CCS integrates the various detection systems, weapons platforms and communication systems with sophisticated multipurpose computers to detect, identify, track and engage hostile surface, subsurface and airborne threats.

The maximum efficiency and flexibility of the CCS is constantly monitored and evaluated by combining multiple-redundant systems with various modes of operations from manual to fully automatic.





Système de Commandement et de Contrôle :

Le système de combat du FREDERICTON est un système à la fine pointe de la technologie, incorporant les sous-systèmes de communications, les différents capteurs, et les armes. Le SCC utilise des ordinateurs sophistiqués pour analyser la multitude d'informations reçues par les différents capteurs afin d'identifier, de suivre et d'engager la cible avec un seul ou une combinaison de différents systèmes d'armement. On peut accomplir cette tâche en plusieurs modes d'opération, de manuel, à complètement automatique.

Système de Communications :

L'efficacité et l'utilité d'un navire militaire en mer dépendent beaucoup de sa capacité de partager et propager de l'information à d'autres navires et différentes organisations à travers le monde. Toutes les communications internes et externes du navire sont contrôlées par le Système Intégré de Communication Interne du Navire (SHINCOM). Ce système permet l'utilisation simultanée de plusieurs fréquences radio pour les communications vocales et la réception et l'envoi de messages; le tout codé ou non. De nombreux postes téléphoniques numériques à travers le navire permettent l'accès facile à ce système et procurent ainsi les capacités nécessaires aux appels conférences et publiques.

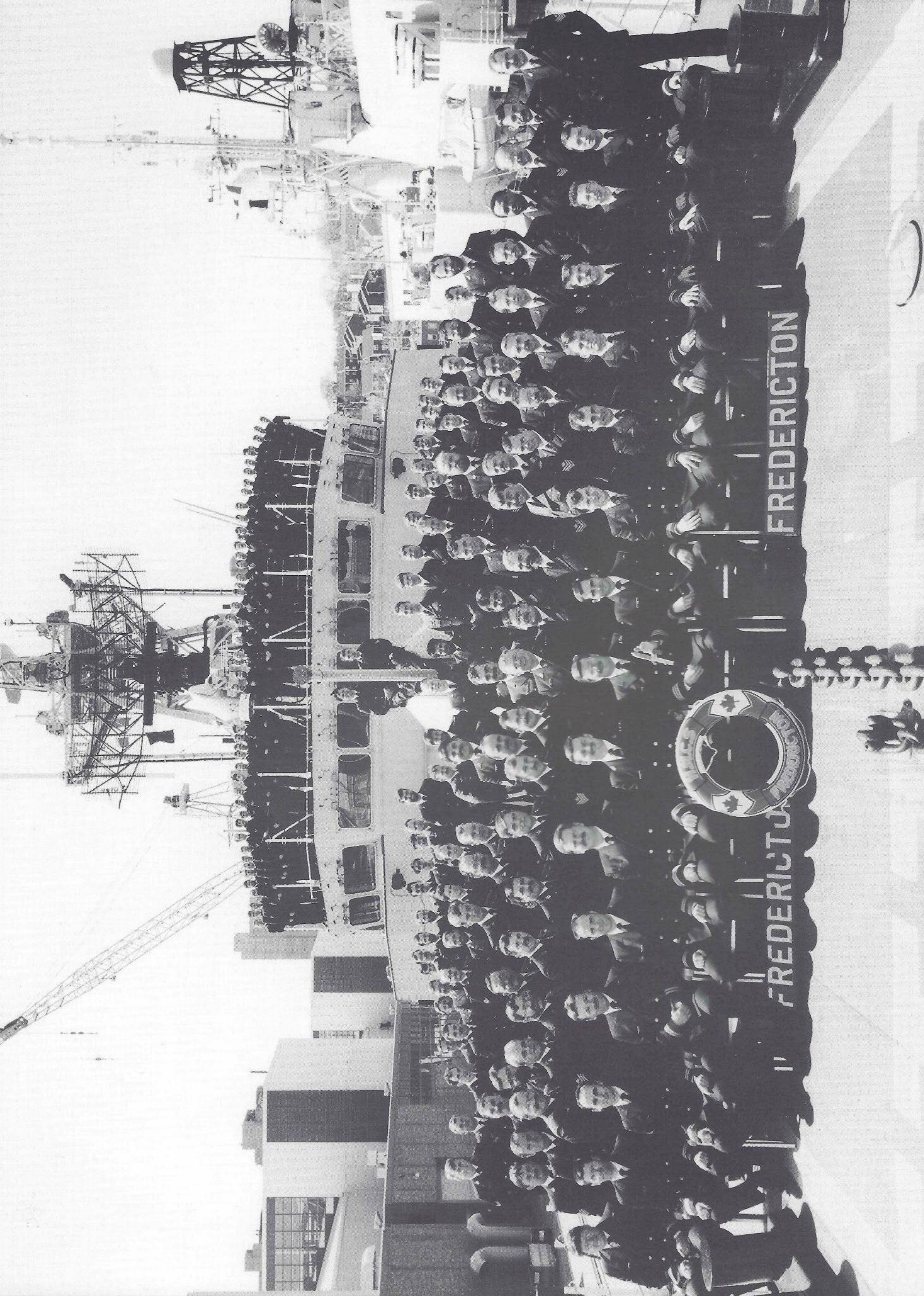
Armement :

L'armement du FREDERICTON inclut un ensemble impressionnant d'armes et de capteurs tactiques et défensifs.

La combinaison des capteurs acoustiques sous-marins, tel que le Système Sonar Canadien Remorqué (CANTASS) et le sonar de coque AN/SQS-505, et des torpilles MK 46, qui peuvent être lancées du navire ou hélicoptères procurent au navire une importante capacité de lutte anti sous-marine. Le système de leurres acoustiques (NIXIE) intensifie la protection du navire, en déjouant les torpilles acoustiques de l'ennemi.

La défense de surface du FREDERICTON est également impressionnante. Le radar à longue portée AN/SPS-49 et le radar à moyenne portée SG150 assurent les surveillances de surface et aérienne. En combinant le radar à bord de l'hélicoptère et le Système Sonar Canadien Remorqué, la portée de détection du FREDERICTON dépasse l'horizon. L'armement principal de lutte de surface comporte le système de missiles mer-mer Harpoon et le canon Bofor 57 mm.

Le système de défense anti-aérienne du FREDERICTON est l'un des meilleurs systèmes de ce genre disponibles aujourd'hui. Une agression peut être détectée par un ou plusieurs capteurs, incluant le Système Canadien de Guerre Électronique (CANEWS). L'arme principal contre la menace aérienne est le système à lancement vertical des missiles semi-actifs Sea Sparrow. Les missiles de ce système se dirigent vers la cible illuminée par un des deux radars de conduite de tir (STIR). Pendant ce temps, le brouilleur électronique RAMSES et les leurres infrarouges et à palettes SHIELD II déjoueront les missiles ennemis. Si un missile pénètre finalement les zones de défense des missiles Sea Sparrow et du canon, le Système de Défense Rapproché Phalanx peut se mettre automatiquement en action.



FIRST CREW NOMINAL ROLL



SHIPS COMPANY/EQUIPAGE

GALLINA	D.J.	CDR	Commanding Officer/Commandant
AIKINS	G.M.	LCDR	Executive Officer/Commandant en Second

OFFICERS/OFFICIERS

HUDSON	R.M.	LCDR	Marine Systems Engineering Officer/Ingénieur des Systèmes de Marine
CONRAD	J.G.	LCDR	Combat Systems Engineer Officer/Ingénieur des Systèmes de Combat
BANNON	G.T.	LT(N)	Combat Officer/Officier de Combat
CHISHOLM	M.F.	LT(N)	Weapons Officer/Assistant Officier de Combat
BARKHOUSE	A.L.	LT(N)	Deck Officer/Officier des Ponts
NADEAU		LT(N)	Deck Officer/Officier des Ponts
DESJARDINS	J.A.G.	LT(N)	Supply Officer/Officier d'Approvisionnement
BOUDREAU	D.Y.	LT(N)	Communications Officer/Officier des Communications
REEVES	D.T.	LT(N)	Under Water Warfare Officer/Officier de Lutte Anti Sous-marine
SOHN	H.C.	LT(N)	Above Water Warfare Officer/Officier de Lutte Anti Aérienne
PATTERSON	H.C.	LT(N)	Navigating Officer/Officier Navigateur
ACKER	S.A.	LT(N)	Deputy Combat Systems Engineering Officer/Assistant Ingénieur des Systèmes de Combat
GULATI	R.	LT(N)	Deputy Marine Systems Engineering Officer/Assistant Ingénieur des Systèmes de Marine
BYRNE	S.C.	CAPT	Air Officer/Officier Aérienne
DAVIDSON	C.S.	CAPT	Pilot/Pilote
HAMELIN	J.F.E.	CAPT	Air Navigator/Navigateur Aérienne
HODSON	C.F.	CAPT	Pilot/Pilote
KASUPSKI	R.W.	LT(N)(USN)	Pilot/Pilote
LEBLANC	G.J.	CAPT	Pilot/Pilote
MCKNIGHT	S.D.	CAPT	Air Navigator/Navigateur Aérienne
VALLIS	D.T.	LT(N)	Assistant Combat Systems Engineering Officer/Ingénieur des Systèmes de Combat à l'Entrainement
KENNY	E.T.	SLT	Officer of the Watch/Officier de Quart
ALLSOPP	J.C.	SLT	Officer of the Watch/Officier de Quart
NOORDHOF	D.B.	SLT	Officer of the Watch/Officier de Quart
SMITH	S.G.	CMDO	Officer of the Watch/Officier de Quart
TERPSTRA	L.J.	SLT	Officer of the Watch/Officier de Quart
GILSON	G.J.C.P.	SLT	Assistant Marine Systems Engineering Officer/Ingénieur des Systèmes de Marine à l'Entrainement

ADMINISTRATION DEPARTMENT/DÉPARTEMENT D'ADMINISTRATION

HILLS/B.L./CPO1 COXN

CLARKE/T.WO

MARENTETTE/C.R./SGT

KEEGAN/L./MS

GAUDREAU/T.J.F./LS

RIVARD/M.R.J./LS

ROTHMAIER/A.F./CPL



COMBAT DEPARTMENT/DÉPARTEMENT DE COMBAT

LAFONTAINE/J.P.B./CPO2

NCI OP

MANKTELOW/P.J./PO1/

BRAKE/K.A./PO2/

GODIN/G.L.R.J./PO2/

MINIOU/S.C./PO2/

ELLISON/R.L./MS/

KEATS/N.S.S./MS/

DEVRIES/G./LS/

GILLIS/G.A./LS/

RUSHTON/K./LS/

ROWSELL/B.S./LS/

SMYSNIUK/F./LS/

LEBLANC/D.B./AB/

LEPINE/J.C.G./AB/

PLOURDE/J.M./AB/

DAWE/T.W./OS/

NES OP

SMALLWOOD/C.J./PO1/

HAUGHN/S.H./PO2/

KENNEDY/T.A./PO2/

KITCHEN/W.G./PO2/

MACLEOD/J.R./MS/

VIBERT/J.R./MS/

BURTON/R.D./LS/

CHAMPAGNE/J.F.L./LS/

CULLIGAN/M./LS/

FILLIER/R.F./LS/

KENNEDY/B.J./LS/

LOWRY/R.A./LS/

PURCELL/R.D./LS/

DINGWALL/J.A.C./AB/

LAWRENSEN/C.E./AB/

MAULE/A.F./AB

NRAD OP

EARLES/J.C./PO1/

MCKIEL/T.R./PO1/

DOCKRILL/S.E./PO2/

GARIEPY/D./MS/

CANNING/R.M./LS//

GARNER/A./LS/

JOSEPH/F.R./AB/

WAYMARK/E.I./AB/

GAGNON/R./OS/

MYSLIK/P.J.M./OS/

NEWTON/K.M./OS/

PITRIE/R.L./OS/

NAC OP

SLOAN/T.G./PO1/

MAINVILLE/J.J.P.A./PO2/

ROMANS/A.W./PO2/

CRAIG/B.J./MS/

PAGEAU/J.H.C./MS/

TULLOCH/A.D./MS/

DRATSCHMIDT/J.D.L./LS/

MATTHEWS/J./LS/

NEWMAN/T.A./LS/

ROWE/G.M./LS/

ST-PIERRE/M.D./LS/

BENNETT/W.T./AB/

SKINNER/D.A./OS/

BOULIANNE/J.E.S./OS/

MURRAY/P.B./OS/

NAV SIG

PARK/J.A./CPO2

HODD/G.F./PO1/

VIGNEAULT/M./MS/

BRANNEN/M.A./LS/

BEATTIE/J.E.L./OS/

BROOKS/S.A./OS/

DURANT/B.E.L./OS/

TUFTS/E.C./OS/

WILKINSON/M.J./OS/



COMBAT SYSTEMS ENGINEERING DEPARTMENT DÉPARTEMENT D'INGENIERIE DE SYSTEMES DE COMBAT

DYKE/D./CPO2

NICKLE/T.C./PO1/

NETECH A

CHURCHILL/E.L./PO2/

STRYKER/D.S./MS/

CLOUTIER/J.R.S./LS/

GAETZ/T.A./LS/

JENSEN/G.J./LS/

LEBLANC/D.A./LS/

LLEWELLYN/W.E./LS/

SANDERSON/G.F./LS//

(ATT POST IN)

NETECH C

MAGSON/K.J./PO2/

VERGE/C.F./PO2/

(ATT POST IN)

HARRIS/H.F./MS/

ROBINSON/R.M./MS/

BOWDRIDGE/B.G./LS/

HARRISON/S.A./LS//

(ATT POSTIN)

NETECH T

BLAGDEN/E./PO1/

GOLDEN/T./PO1/

PIKEL/S.T./PO2/

RANDS/R.P./PO2/

TOFFLEMIRE/A.J./PO2/

COOK/K.R./MS/

EARLES/C./MS/

MARSH/S./MS/

ROY/J.F.R./MS/

WILKINSON/I.P./MS/

BENTEAU/F./LS/

LECHMAN/M./LS/

VALLIS/D.L./LS/

NWTECH

BALL/C.S./CPO2

BOURGEAU/E.P./PO2/

KENNEDY/J.F./PO2/

GRAVEL/J.L.G./MS/

ROUAN/J.J.C./MS/

BROOM/D.R./LS/

DAIGLE/R.J./LS/

LAFLAMME/J.G./LS/

ST-JEAN/J.M.M./LS/

BOSSE/J.R.C./OS/



MARINE SYSTEMS ENGINEERING INGÉNIERIE DES SYSTÈMES DE MARINE

STEEB/R.F./CPO2

ETECH

CRAIG/D./PO1/
HARDING/G.D./PO2/
HOBIN/G.D./PO2/
GRAY/C.J.C./MS/
HOWELL/S.B./MS/
COOPER/K.A./LS/
MANDZIAK/D.J./LS/
ROSSIGNOL/M.G./LS/
GILLIS/G.W./LS/
KEAN/J.K./LS/
DEGARIE/J./OS/
GIASSON/F./OS/
ROBICHAUD/J.B.A./OS/
THOMPSON/D.A./OS/

FIREFIGHTER

CLAPHAM/D.G./SGT/
MICHAELLIS/R./SGT/
ROSS/D./MCPL
UPSHALL/R.F./MCPL
BROPHY/T.P./CPL
DESCOTEAUX/J.M.A./CPL
FARNSWORTH/G.D./CPL
GLADU/J.A.M./CPL
MATHIEU/B.J.F./CPL

H TECH

KEIZER/M./PO1
DALTON/P.F.G./PO2
JUSTASON/M.J./MS
FLAGG/D.S./LS
LANE/D.J.N./LS
LANE/S.W./LS
PERRY/B.P./OS
WILLIAMS/R.J./OS

MARENG TECH

LAFLEUR/R.J.T./PO1
MACMILLAND/B.M./PO1
PRICE/T.F./PO1
THERIAULT/J.G.B.D./PO1
WATTERS/D.W./PO1
CUMMINGS/C.P.B./PO2
KENEFORD/M.A./PO2
DOYLE/J.M./PO2
KIERNAN/J.M./PO2
PETRIE/W.R./PO2
SHUBERT/P.M./PO2
GILLAM/D.R./MS
KELLER/M.J./MS

MARENG TECH (cont.)

ROGERS/D.E./MS
SHAVE/D./MS
WISMER/S.W./MS
MUISE/D.J./LS
SEAWARD/A.S./LS
AVANT/R.A./LS
BARNARD/S.L./LS
BENOIT/D./LS
BENTEAU/A.P./LS
CLARK/S.F./LS
CUMBY/W.C./LS
GARNIER/J.P./LS
LEROUX/J.P./LS
LOW/R.J./LS
MCDONALD/L.G./LS
NICHOLSON/J.E./LS
RANDELL/D.S.V./LS
WHYNOT/V.J./LS/S./OS
DESAULNIERS/



DECK DEPARTMENT/DÉPARTAMENT DES PONTS

CHARLONG/B.B./PO1
CATAFORD/R./PO2
KENNY/N./PO2
MORGAN/R./PO2
PAGE/V.G./PO2
ANDREWS/B.R./MS
MEREDITH/R.J./MS
AUSTIN/M.I./LS
BROWN/E.W./LS

FRENCH/B.C./LS
HANN/L.L./LS
HOGUE/R./LS
LANE/S.D./LS
MACNEIL/R.J./LS
MUNRO/W.J./LS
NICKERSON/J.W.D./LS
PERREAULT/J.M.D./LS
RAMSAY/J.P.Y./LS

SIMON/B.J./LS
VILLENEUVE/J.G.D./LS
ZARUBIAK/W.C./LS
JACQUES/J.A.D./AB
JENSEN/P.R./AB
KRUCK/D.C.E./AB
LAFOND/J.R.R./OS
LEGACE/J.C.M./OS



AIR DETACHMENT/DÉPARTAMENT D'AÉRIENNE

GRANT/MWO
HANCHARD/R.C.G./MWO
DAVISON/B.W./SGT
JOLLIMORE/R.D./SGT

ROUSSEL/J.M.Y./SGT
HENNESSEY/D.L./MCPL A
PATENAUDE/J.G.G.R./MCPL
CLARKE/T./CPLA

HOUSTON/A.E./CPL
WILSON/M.L./CPL
LEVESQUE/D./MCPL
LECLERC/G./MCPL
BOGLE/D./MCPL
SLEIGH/D./CPL

SUPPLY DEPARTMENT DÉPARTAMENT D'APPROVISIONNEMENT

COOK

LANCASTER/T.H./PO1
KEARSLEY/J./PO2
BEERS/M.D./MCPL
COBHAM/C.M./MS
FIELDER/W.A./CPL
KLUBI/P.L./CPL
LABROSSE/N.G./CPL
LLOYD/M.P.A./CPL

STWD

SIMMS/G./WO/
FAULKNER/C.C./SGT/
MAYNARD/J.M.C./SGT/
BOURGEOIS/D.A./MCPL
MILLER/S.N./MCPL
ELLERBECK/P.K./LS/
HUGHES/C.M.R./LS/
LANDRY/J.D./CPL/
LAROCHETTE/J.G.R./CPL/
OSBORNE/W.R./LS/
WALKER/C.D.I./CPL/

SUP TECH

HARDY/R.A./CPO2
SANDERSON/R.P./PO1/
WATTS/W.L./PO2/
HUDSON/P.D./MCPL
GUTTERIDGE/C.K./LS/
HACHE/R.C./LS/
MACARTHUR/C.C./CPL/
MACDONALD/S.J./LS/
SPENCER/E.L./CPL/



HMCS FREDERICTON

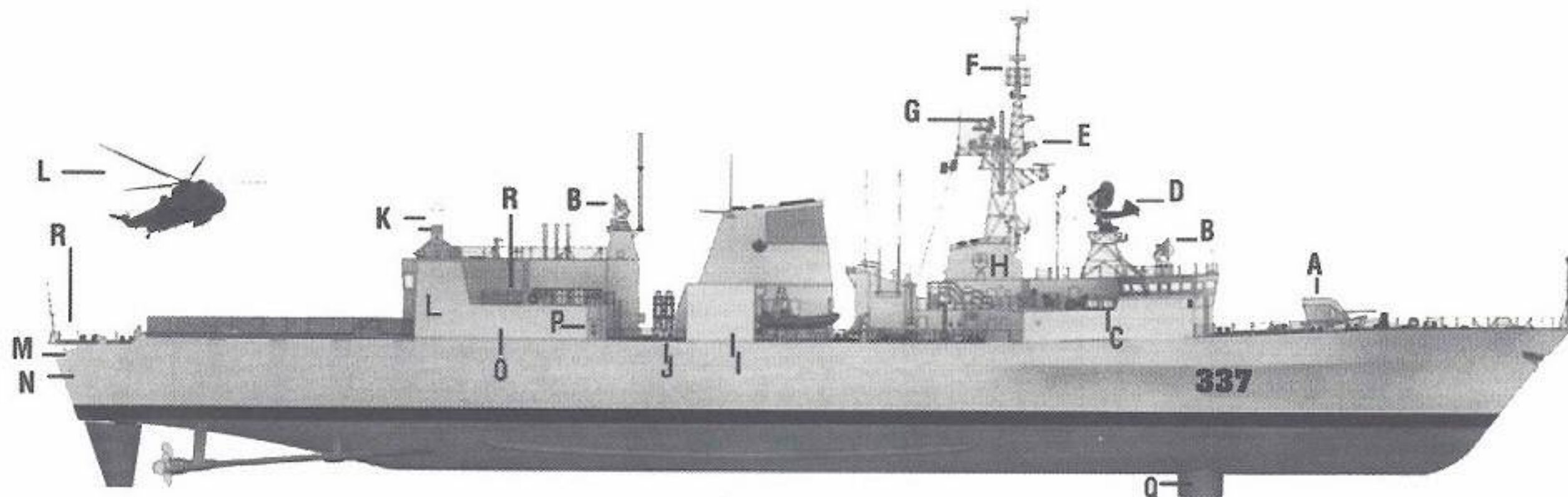
Class:	"Halifax"
Displacement:	4750 tonnes
Dimensions:	
length overall	134.1 metres
beam	16.4 metres
hull draught	4.9 metres
navigational draught	7.5 metres
Propulsion:	
Main	two GE LM 2500 Gas Turbines (approx. 25,000 hp each)
Cruise	one Pielstick Cruise Diesel (approx. 7,600 hp) greater than 27 knots
Speed:	4500 nautical miles, (at most economical speed)
Range:	
Accommodations:	225 all ranks
Helicopter:	one CH124(A) or (B) Sea King
Weapons:	
Torpedoes	Honeywell MK 46 Mod 5 (Ship or Helo launched)
Missiles	16 Raytheon Vertical Launch Sea-Sparrow (Surface to Air) 8 McDonnell Douglas Harpoon (Surface to Surface)
Guns	one Bofors 57mm MK 2 one Close In Weapon System (CIWS) Phalanx MK15 six .50 calibre machine guns
Sensors/ESM/ECCM:	Shield/Canews/Ramses

HMCS FREDERICTON

Classe:	"Halifax"
Tonnage:	4750 tonnes
Dimensions:	
longueur	134.1 mètres
largeur	16.4 mètres
tirant d'eau	4.9 mètres
tirant d'eau avec les instruments	7.5 mètres
Système de Propulsion:	
Main	deux turbines à gaz types LM 2500 (d'une puissance approx. de 25 000 ch chacune)
Cruise	un moteur de croisière diesel Pielstick (de 7 600 ch environ) supérieure à 27 noeuds
Vitesse:	Autonomie: 4 500 milles marins (à la vitesse la plus économique)
Équipage:	225 officiers et sous-officiers
Hélicoptère:	un CH124(A) ou (B) Sea King
Armement:	
Torpilles	Honeywell MK 46 Mod 5 (pouvant être lancées à partir du navire & de l'hélicoptère)
Missiles	16 missiles mer-air Sea Sparrow et 8 missiles mer-mer Harpoon
Canons	un canon Bofors 57mm et un système de défense rapprochée Phalanx
Leurres et Contre-Mesures Électroniques:	Shield/Canews/Ramses

- A. Bofors 57 mm Gun
- B. STIR 124 Fire Control Radar
- C. SHIELD II Decoy System
- D. AN/SPS 49 Long Range Air Surveillance Radar
- E. CANEWS Electronic Support Measures
- F. Communication Intercept System
- G. Sea Giraffe, Surface Search Radar
- H. RAMSES, Electronic Countermeasures
- I. Sea Sparrow Surface-to-Air Missiles
- J. Harpoon Anti-Ship Missiles
- K. Phalanx, Close in weapons System (CWIS)
- L. CH124 SEA KING ASW Helicopter
- M. AN/SLO 25 NIXIE Torpedo Countermeasures
- N. AN/SQR 19(V) Canadian towed Array Sonar System (CANTASS)
- O. MK46 ASW Torpedoes
- P. MK32 Torpedo Tubes
- Q. AN/SQS 505(V) Hull Mounted Sonar
- R. 6X.50 Cal HMG

- A. Canon BOFORS de 57 mm
- B. Radar de conduite de tir 124 STIR
- C. Lance-leurres infra-rouges et à paillettes SHIELD II
- D. Radar de surveillance aérienne AN/SPS 49 à longue portée
- E. Système canadien de guerre électronique en mer (CANEWS)
- F. Système d'interception des communications
- G. Radar de recherche de surface SEA GIRAFFE
- H. Système RAMSES de contre-mesures électroniques
- I. Missiles antiaériens SEA SPARROW à lancement vertical
- J. Missiles de surface HARPOON
- K. Système de défense rapprochée PHALANX
- L. Hélicoptère de lutte anti-sous-marin CH124 SEA KING
- M. Système de contre-mesures acoustiques AN/SLO 25 NIXIE
- N. Système canadien de surveillance par réseaux (CANTASS)
- O. Torpilles MK46
- P. Tubes lance-torpilles MK32
- Q. Sonar de coque AN/SQS 505(V)



Notes:

The Commanding Officer, Officers and Men of HMCS FREDERICTON take this opportunity to thank the Cities of Fredericton and Saint John, Saint John Shipbuilding Ltd., as well as the Canadian Coast Guard, Saint John, for their time, effort and contributions. Their positive attitude and support has assured the success of this historic event.

Le commandant, les officiers et les membres d'équipage du NCSM FREDERICTON profitent de l'occasion pour remercier les villes de Fredericton et de Saint John, Saint John Shipbuilding Ltd., de même que la Garde côtière du Canada de Saint John, pour le temps et les efforts qu'elles ont fournis ainsi que pour leur contribution. Grâce à leur attitude positive et à leur soutien, il a été possible de faire de cet événement historique un succès.



