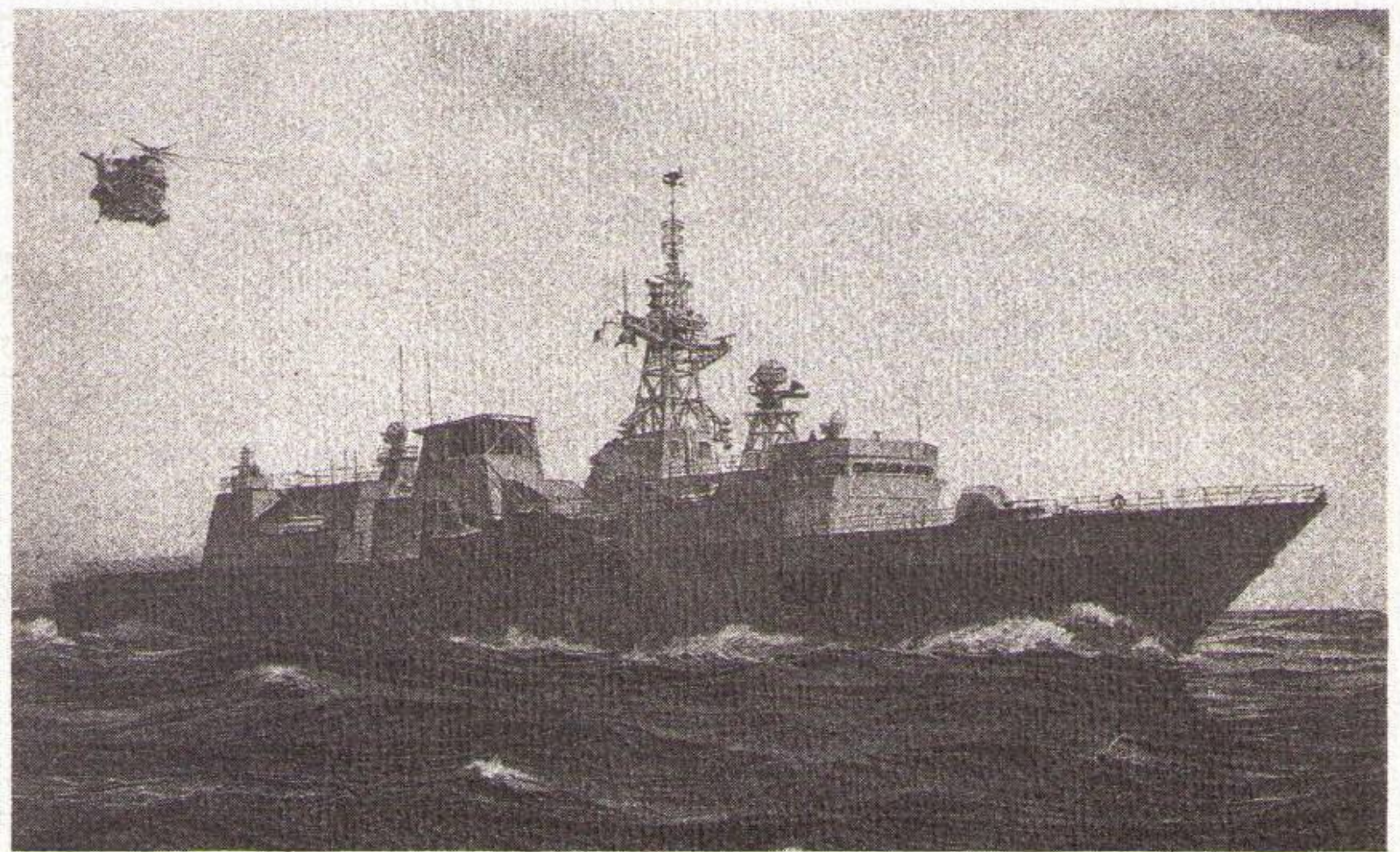




*Welcome Aboard*



*HMCS Fredericton*  
*FFH 337*



# *Welcome Aboard!*

On behalf of the Officers and Ship's Company of Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON, I am pleased to welcome you aboard the sixth of twelve new Halifax class frigates entering service in Canada's Navy.

In keeping with Canada's maritime interests and world wide commitments, the Canadian Patrol Frigate (CPF) has been designed with the future in mind. This multi-purpose, helicopter carrying frigate, can compile and integrate data from long and medium range sensors, and instantaneously provide accurate information to FREDERICTON's Command and Control System (CCS). The ship's command team can then direct the CCS to employ any one of the various weapon systems to counter the threat.

As you tour the FREDERICTON, my ship's company will be pleased to assist you and answer any questions you may have. We welcome you aboard, and hope you have an interesting and enjoyable visit.

Yours aye,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D.J. Gallina". The signature is fluid and cursive, with a large initial "D" and "J" and a stylized "Gallina".

D.J. Gallina  
Commander  
Commanding Officer





## **BIOGRAPHY**

### **Commander Daniel Joseph Gallina, CD**

Commander Dan Gallina was born in Niagara Falls, Ontario in 1952. He attended schools in Niagara Falls and graduated from highschool in 1971. Later that year, he enrolled in the Regular Officer Training Plan and attended the Royal Military College of Canada in Kingston Ontario. He graduated in 1975 with a Bachelor of Engineering (Civil) Degree and received his commission as Sub-Lieutenant at the same time.

As a junior officer, he sailed in HMC Ships FRASER as Weapons and Navigating Officer, COWICHAN and CHALEUR as Executive Officer, and PROVIDER as Combat Officer. In 1982, he completed the Combat Control Officer Course, was promoted to Lieutenant Commander and joined HMCS OTTAWA as Combat Officer. In 1984, was assigned to a NATO position as Communications Officer for the Commander-in-Chief Western Atlantic Area in Norfolk, Virginia, where he also attended the U.S. Joint Armed Forces Staff College. In 1988, he was appointed Executive Officer of HMCS MARGAREE. After a tour of duty at the Canadian Forces Fleet School in Halifax, he was promoted to his current rank of Commander and attended Second Language Training at Shearwater. In 1992, he was appointed as Deputy Chief of Staff for Communications, Command and Control and Information Systems at MARLANT Headquarters in Halifax. In September, 1993, he was appointed Commanding Officer of HMCS FREDERICTON.

Commander Gallina, his wife Kathy and their eleven year old son David currently reside in Dartmouth, Nova Scotia.



# STALKER OF THE SEAS



## THE SHIP'S BADGE

**Description:** Vert, a bend wavy argent charged with a like bendlet azure and overall a Bengal tiger prepared to leap.

**Significance:** The green field of the badge represents the city of Fredericton carved from the virgin forests of New Brunswick. The wavy band bisecting the field symbolizes the St John river which runs through the city. The Bengal tiger is a symbol taken from the unofficial wartime badge of the first ship of this name and is crouched for a leap towards prey as an indication that this vessel is a warship.

**Battle Honours:** Atlantic 1942-45

**Lineage:** FIRST OF NAME - Corvette.

**Motto:** Stalker of the Seas

**Ship's Colours:** Green and Gold



# HMCS FREDERICTON

## THEN...

As the Battle of the Atlantic moved into its second year, the Royal Canadian Navy began the practice of naming newly commissioned ships after Canadian Cities. A "Flower" class corvette, Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON was named for the provincial capital of New Brunswick.



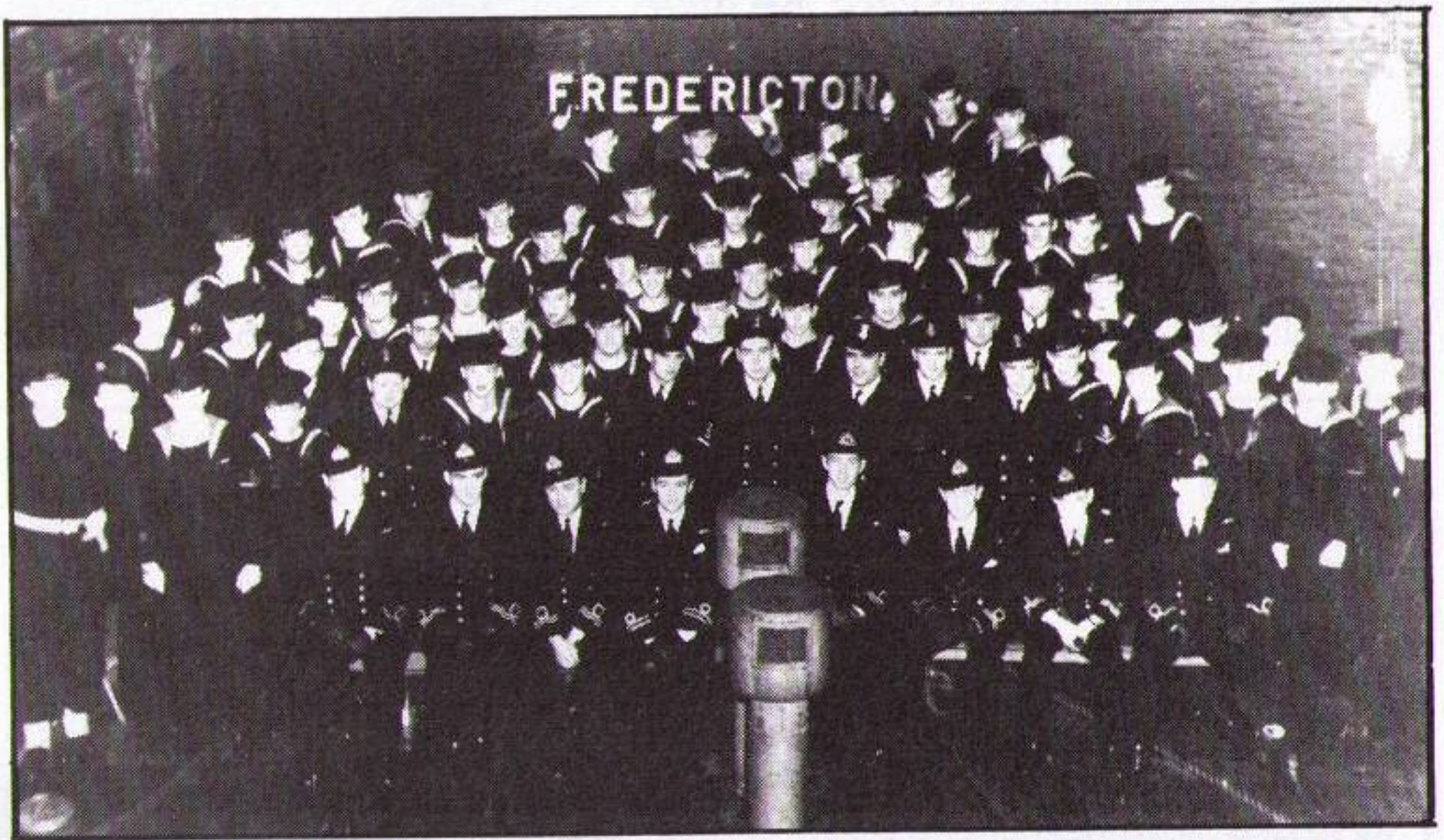
With a length overall of 208 feet, a beam of 33 feet and drawing 13 feet of water, FREDERICTON was originally designed as a coastal vessel and not a 'blue water ship'. Driven by the increased successes of the German U-boat campaign however, FREDERICTON and other corvettes like her were forced into the ocean escort role and served in this capacity throughout the Second World War.

FREDERICTON was armed with one 4-inch gun forward as well as one 12-pounder pom-pom and two 0.5 inch machine guns for air defence. For anti-submarine warfare depth-charges were launched from four throwers or rolled over the stern through two traps. She was driven by one triple expansion reciprocation engine of 2750 horsepower, giving her a top speed of sixteen knots.

HMCS FREDERICTON was built by Marine Industries Ltd. at Sorel, Quebec and was launched on 2 September 1941. After three months of trials and outfitting she was commissioned 8 December and arrived in Halifax on 18 December. Following another month alongside in Halifax FREDERICTON commenced her first assignment on 17 January 1942 and by September was employed as a tanker convoy escort on the Aruba run. After completing one round trip to Aruba she was placed under U.S. operational control to escort New York-Guantanamo convoys.



FREDERICTON safely escorted convoys to the Caribbean until 21 February 1943, when she was again transferred to the Western Local Escort Forces(WLEF) and took up duties as convoy escort from New York to St. John's, Newfoundland. After a major refit at Liverpool, N.S., from 9 June to 10 October 1943 she completed workups at Pictou and then joined the Mid Ocean Escort Force sailing from St. John's to Londonderry, Northern Ireland. FREDERICTON sailed from Londonderry for the final time on 30 September 1944 and upon arriving in Canada proceeded to Saint John, N.B. for a two month refit. Upon completion of her refit FREDERICTON sailed to Bermuda for a three week workups, after which she spent the balance of the war as an ocean escort. During countless Atlantic crossings in the course of her wartime career, the HMCS FREDERICTON was never fired upon. Thus she was dubbed "the luckiest ship in the Canadian Navy" by those who served in her. FREDERICTON was paid off on 14 July 1945 at Sorel and broken up in 1946.





# HMCS FREDERICTON

## ... AND NOW

HMCS FREDERICTON is the sixth of twelve Canadian Patrol Frigates (CPF) to be delivered to the Canadian Navy. Boasting a complex Command-and-Control System (CCS) combined with an impressive array of modern weaponry and sensors, FREDERICTON is considered to be one of the most advanced general purpose frigates in the world.



Her Majesty's Canadian Ship FREDERICTON began to take form on April 25, 1992 as her keel was officially laid in the Saint John Shipyard (SJS), New Brunswick. During the next year over 33,000 square metres of steel plate and 79.5 kilometres of T-bars and stiffeners were combined to form the 9 "Mega-Modules" which comprise FREDERICTON. On June 26, 1993 under the watchful eye of her sponsor Mrs. Jean Irving, FREDERICTON was launched and officially named for the capital city of the Province of New Brunswick. Work continued in FREDERICTON and on January 24, 1994 she sailed for the first time to commence her sea trials.

The commissioning crew of HMCS FREDERICTON was initially formed in the summer of 1993 and completed preparations for the Navy's acceptance of the ship on February 24, 1994. In spite of her world class systems, the proper and safe operation of FREDERICTON continues to depend upon the professionalism of the officers and crew who sail her.





## HMCS FREDERICTON

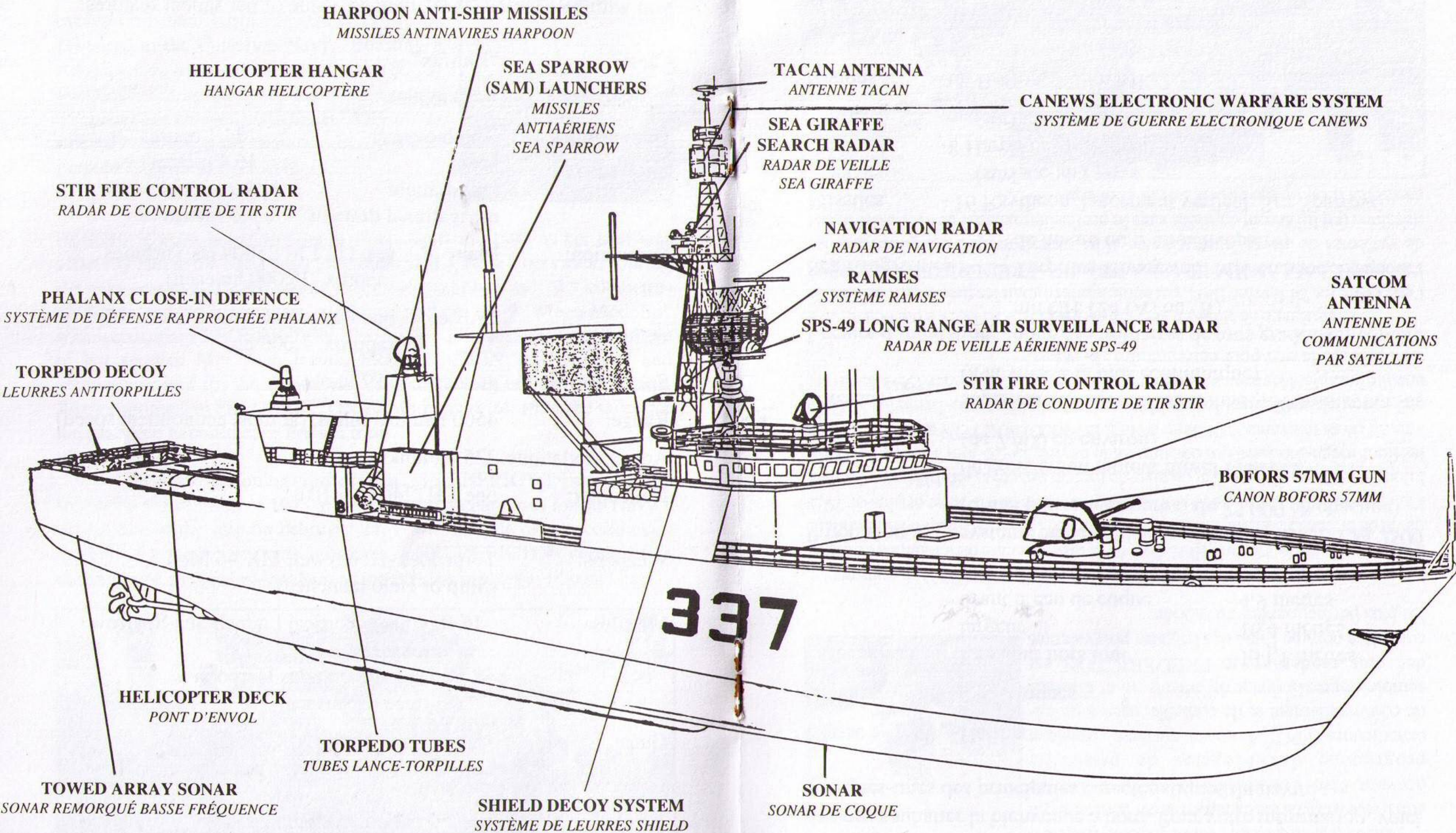
On behalf of the ship's company of HMCS FREDERICTON, it gives me great pleasure to welcome you onboard. To better acquaint you with FREDERICTON, here are some of her salient features:

|                 |                                                              |                                                         |  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|
| Class:          | “Halifax”                                                    |                                                         |  |
| Displacement:   | 4750 tonnes                                                  |                                                         |  |
| Dimensions:     | length overall                                               | 134.1 metres                                            |  |
|                 | beam                                                         | 16.4 metres                                             |  |
|                 | hull draught                                                 | 4.9 metres                                              |  |
|                 | navigational draught                                         | 7.5 metres                                              |  |
| Propulsion:     | Main                                                         | two GE LM 2500 Gas Turbines<br>(approx. 25,000 hp each) |  |
|                 | Cruise                                                       | one Pielstick Cruise Diesel<br>(approx. 7,600 hp)       |  |
| Speed:          | greater than 27 knots                                        |                                                         |  |
| Range:          | 4500 nautical miles, (at most economical speed)              |                                                         |  |
| Accommodations: | 225 all ranks                                                |                                                         |  |
| Helicopter:     | one CH124(A) or (B)<br>Sea King                              |                                                         |  |
| Weapons:        | Torpedoes -Honeywell MK 46 Mod 5<br>(Ship or Helo launched)  |                                                         |  |
| Missiles        | -16 Raytheon Vertical Launch Sea-Sparrow<br>(Surface to Air) |                                                         |  |
|                 | -8 McDonnell Douglas Harpoon<br>(Surface to Surface)         |                                                         |  |
| Guns:           | -one Boffors 57mm MK 2                                       |                                                         |  |
|                 | -one Close In Weapon System<br>(CIWS) Phalanx MK 15          |                                                         |  |
|                 | -six .50 calibre machine guns                                |                                                         |  |
| Sensors         |                                                              |                                                         |  |
| ESM/ECCM:       | (Refer to centrefold)                                        |                                                         |  |



# CANADIAN PATROL FRIGATE

## FRÉGATE CANADIENNE DE PATROUILLE

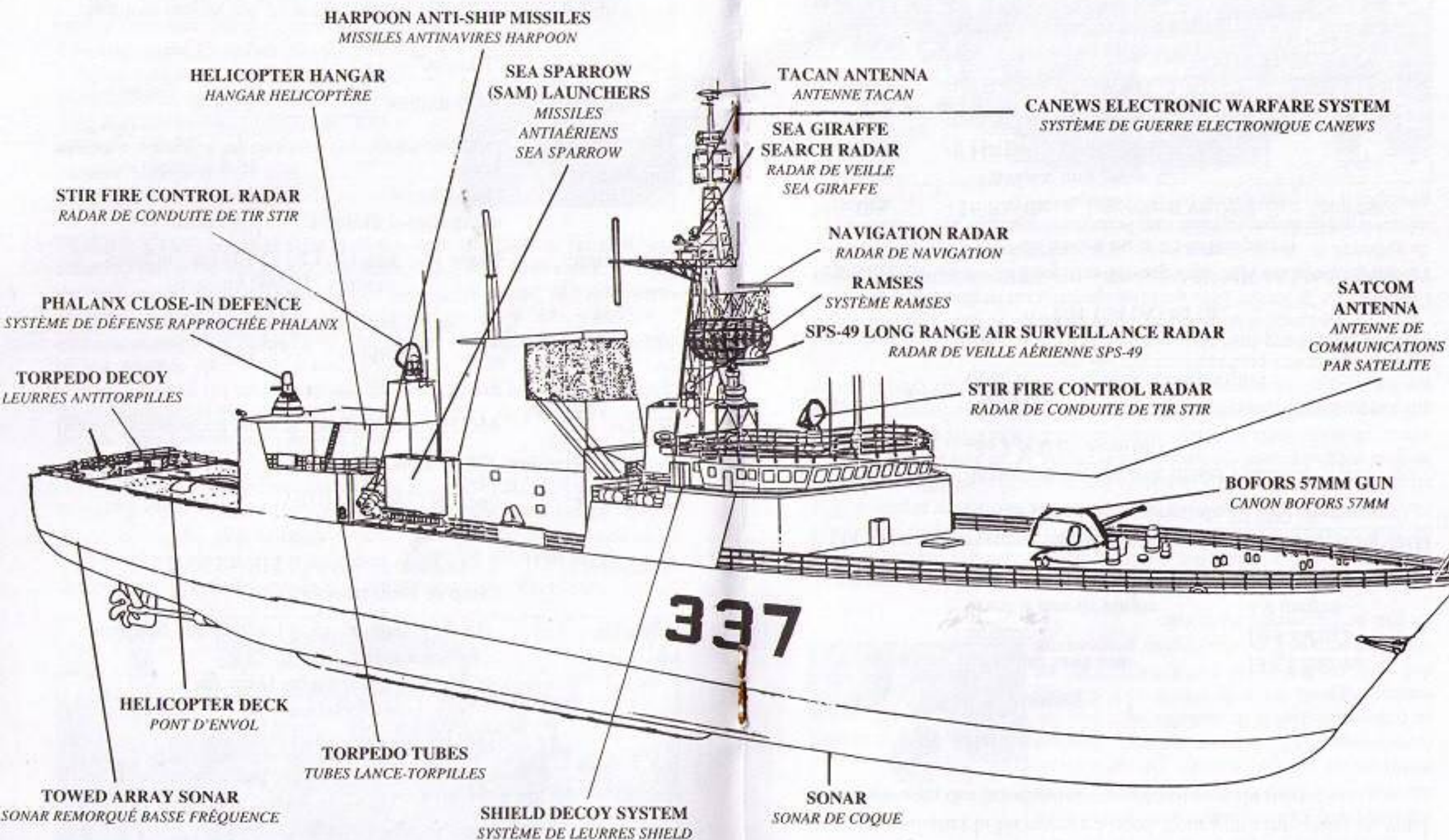


STANDING OVER 8 STORIES TALL, THE FREDERICTON IS AS LONG AS 1 1/2 FOOTBALL FIELDS.



# CANADIAN PATROL FRIGATE

## FRÉGATE CANADIENNE DE PATROUILLE



STANDING OVER 8 STORIES TALL, THE FREDERICTON IS AS LONG AS 1 1/2 FOOTBALL FIELDS.





*Bienvenue À Bord*



*HMCS Fredericton*  
*FFH 337*



# ***Bienvenue à bord!***

Au nom des officiers et de l'équipage du Navire canadien de Sa Majesté, le FREDERICTON, je suis heureux de vous souhaiter la bienvenue à bord de la sixième des douze nouvelles frégates de la classe Halifax à être mise en service pour la Marine canadienne.

Le programme des Frégates canadiennes de patrouille a été conçu pour répondre aux besoins de l'avenir, en fonction des intérêts maritimes du Canada et des engagements de notre pays envers la communauté internationale. Cette frégate polyvalente porte-hélicoptères est dotée d'un équipement qui peut rassembler et intégrer les données recueillies par ses détecteurs à longue et à moyenne portée, et transmettre instantanément des renseignements précis à son système de commandement et de contrôle (SCC). Grâce à ces renseignements, l'équipe de commandement peut déterminer quel est le système d'arme le plus approprié pour répondre à la menace, et actionner ensuite le SCC en conséquence.

Pendant votre séjour à bord du FREDERICTON, les membres de l'équipage se feront un plaisir de vous aider et de répondre à toutes vos questions. Donc, nous vous souhaitons la bienvenue et nous espérons que cette visite sera des plus agréables et des plus intéressantes pour vous.

Bien cordialement à vous,



Le commandant

Le commander D.J. Gallina





## **NOTICE BIOGRAPHIQUE**

### **du commander Daniel Joseph Gallina, CD**

Le commander Dan Gallina est né à Niagara Falls, en Ontario, en 1952. Il a fait ses études primaires et secondaires à Niagara Falls, et il a obtenu son diplôme d'études secondaires en 1971. Cette même année, il s'est inscrit au Programme de formation des officiers de la Force régulière et il a entrepris des études au Royal Military College of Canada, à Kingston, en Ontario. Il a obtenu son baccalauréat en génie civil en 1975, en même temps qu'il a été nommé sous-lieutenant.

Comme officier subalterne, il a navigué à bord du FRASER en tant qu'officier de l'armement et officier de navigation, puis à bord du COWICHAN et du CHALEUR comme commandant en second, et à bord du PROVIDER, en tant qu'officier de combat. En 1982, il a terminé le cours d'officier de contrôle du combat, puis a été promu au grade de lieutenant-commander et a rejoint l'OTTAWA en tant qu'officier de combat. En 1984, il a été affecté à un poste de l'OTAN comme officier des communications pour le commandant en chef du secteur occidental de l'Atlantique, à Norfolk, en Virginie, où il a également étudié au U.S. Joint Armed Forces Staff College. En 1988, il a été nommé commandant en second du MARGAREE. Par la suite, après une période de service à l'École de la Flotte des Forces canadiennes, à Halifax, il a été promu à son grade actuel de commander et il a suivi un cours de langue seconde, à Shearwater. En 1992, il a été nommé Sous-chef d'état-major aux systèmes de communication, de commandement, de contrôle et d'information, au Quartier général des Forces maritimes (Atlantique), à Halifax. En septembre 1993, enfin, il a été nommé commandant du FREDERICTON.

Le commander Gallina, son épouse Kathy et leur fils David, âgé de onze ans, habitent présentement à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse.



# CHASSEUR DES MERS



## L'INSIGNE DU NAVIRE

**Description:** De sinople, à la bande ondée d'argent, chargée d'une bandelette azur et, brochant sur le tout, un tigre de Bengale prêt à bondir.

**Signification:** Le champ vert de l'insigne représente la ville de Fredericton se détachant des forêts vierges du Nouveau-Brunswick. La bande ondée coupant le champ en deux symbolise le fleuve Saint-Jean qui traverse la ville. Le tigre de Bengale est un symbole emprunté aux armoiries non officielles attribuées en temps de guerre au premier navire de ce nom : le tigre accroupi et prêt à sauter sur sa proie rappelle que ce bâtiment est un navire de guerre.

**Honneurs de guerre:** Bataille de l'Atlantique, 1942-1945.

**Lignée:** Le premier navire de ce nom était une corvette.

**Devise:** Chasseur des mers.

**Couleurs du navire:** Vert et or.



# L'ANCIEN FREDERICTON

C'est pendant la deuxième année de la bataille de l'Atlantique que la Marine royale canadienne a commencé à donner des noms de villes canadiennes à ses navires nouvellement mis en service. Le nom de la



capitale du Nouveau-Brunswick a alors été attribué à une corvette de la classe «Flower», qui est devenue le Navire canadien de Sa Majesté, le FREDERICTON.

LE FREDERICTON, qui avait une longueur hors tout de 208 pieds, une largeur de 33 pieds et un tirant d'eau de 13 pieds, avait été conçu pour la navigation côtière et non pour la navigation en haute mer. C'est à cause des succès répétés des sous-marins allemands qu'on a dû transformer le FREDERICTON et d'autres corvettes semblables en navires d'escorte de haute mer pour toute la durée de la Deuxième Guerre mondiale.

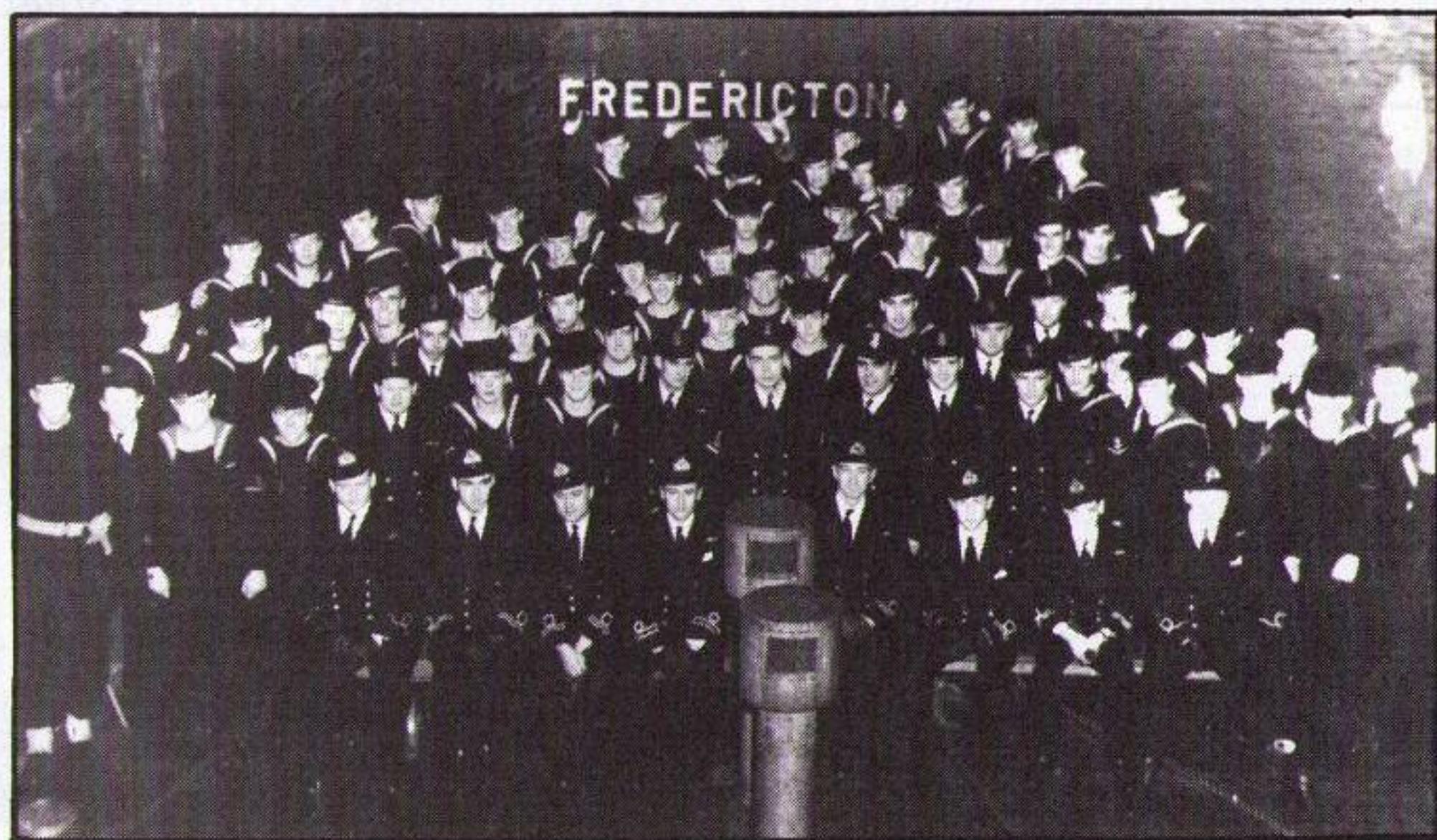
LE FREDERICTON était armé d'un canon à midi de quatre pouces ainsi que d'un canon automatique de 12 livres et de deux mitrailleuses de 0,5 pouce pour la défense aérienne. Pour la guerre anti-sous-marine, des charges explosives pouvaient être lancées par quatre tireurs ou jetées par l'arrière grâce à deux trappes. Le navire était actionné par un moteur alternatif à triple expansion, d'une puissance de 2 750 ch, qui lui permettait d'atteindre seize noeuds comme vitesse maximale.

LE FREDERICTON a été construit par Marine Industrie Ltée de Sorel, au Québec, et il a été mis à l'eau le 2 septembre 1941. Après trois mois consacrés à des essais et à la mise au point de son équipement, le navire a été mis en service le 8 décembre, et il est arrivé à Halifax le 18 décembre. Après un autre mois à quai, le FREDERICTON a entrepris sa première mission le 17 janvier 1942



et, à compter du mois de septembre, il a servi d'escorte aux convois de pétroliers se rendant à Aruba. Après un voyage aller-retour par Aruba, le navire a été placé sous le contrôle opérationnel des États-Unis et il a reçu comme mission d'escorter les convois faisant le trajet New York-Guantanamo.

Jusqu'au 21 février 1943, le FREDERICTON a donc veillé à la sécurité des convois naviguant vers les Caraïbes, après quoi il a de nouveau été transféré aux Forces occidentales d'escorte locale pour servir d'escorte aux convois naviguant entre New York et Saint John's (Terre-Neuve). Après d'importants travaux de réparation à Liverpool, en Nouvelle-Écosse, entre le 9 juin et le 10 octobre 1943, le navire a été soumis à des mises à l'essai à Pictou, puis il s'est joint à la Force d'escorte médio-océanique faisant le trajet Saint John's-Londonderry (en Irlande du Nord). LE FREDERICTON est parti de Londonderry pour la dernière fois le 30 septembre 1944 et, à son arrivée au Canada, il s'est rendu à Saint-Jean, au Nouveau-Brunswick, pour une remise en état d'une durée de deux mois. Après ces travaux de réparation, le FREDERICTON est parti pour les Bermudes pour une mise à l'essai de trois semaines, après quoi il a continué à servir d'escorte océanique jusqu'à la fin de la guerre. LE FREDERICTON a traversé l'Atlantique de très nombreuses fois tout au long de la guerre sans jamais être attaqué, de sorte que ses équipages l'ont qualifié de «navire le plus chanceux de la Marine canadienne». LE FREDERICTON a été désarmé le 14 juillet 1945, et démoli en 1946.





# LE NOUVEAU FREDERICTON

LE FREDERICTON est la sixième frégate à être livrée à la Marine canadienne sur les douze qui doivent être construites dans le cadre du programme des Frégates de patrouille canadiennes (FPC). Avec son système complexe de commandement et de contrôle, joint à un ensemble impressionnant de détecteurs et d'armes des plus modernes, le FREDERICTON est considéré comme l'une des frégates polyvalentes les plus perfectionnées au monde.



Le Navire canadien de Sa Majesté le FREDERICTON a commencé à prendre forme le 25 avril 1992, lors de la mise sur cale officielle, au chantier naval de la Saint John Shipbuilding Limited, au Nouveau-Brunswick. Pendant l'année qui a suivi, plus de 33 000 mètres carrés de tôle d'acier et plus de 79,5 kilomètres de profilés en T et de plats de renfort ont été assemblés pour former les neuf méga-modules qui constituent le navire. Le 26 juin 1993, sous l'oeil attentif de sa marraine, M<sup>me</sup> Jean Irving, le FREDERICTON a été mis à l'eau et il a reçu officiellement le nom de la capitale du Nouveau-Brunswick. On a ensuite complété les travaux de construction, puis, le 24 janvier 1994, le navire a pu prendre la mer pour entreprendre ses essais.

L'équipage de mise en service du FREDERICTON a été constitué à l'été 1993. Le 24 février 1994, cet équipage terminait les préparatifs en vue de l'acceptation du navire par la Marine. Même si le FREDERICTON est pourvu de systèmes de classe internationale, il ne saurait remplir adéquatement les missions qui lui seront confiées sans le professionnalisme des officiers et des membres d'équipage qui en auront la charge.





# LE FREDERICTON

Au nom de l'équipage du FREDERICTON, il me fait plaisir de vous souhaiter la bienvenue à bord. Pour votre information, voici quelques-unes des principales caractéristiques du navire :

|                      |                                                                                                                                                                          |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Classe :             | Halifax                                                                                                                                                                  |
| Déplacement :        | 4 750 tonnes                                                                                                                                                             |
| Dimensions :         | longueur hors tout 134,1 mètres                                                                                                                                          |
|                      | largeur 16,4 mètres                                                                                                                                                      |
|                      | tirant d'eau de coque 4,9 mètres                                                                                                                                         |
|                      | tirant d'eau de navigation 7,5 mètres                                                                                                                                    |
| Propulsion :         | système principaldeux turbines à gaz GE LM 2500<br>(d'une puissance approx. de 25 000 ch chacune)<br><br>de croisièreun moteur diesel Pielstick<br>(de 7 600 ch environ) |
| Vitesse :            | supérieur à 27 noeudsAutonomie: 4 500 milles marins<br>(à la vitesse la plus économique)                                                                                 |
| Locaux d'habitation: | pour 225 militaires de tous gradesHélicoptère<br>:un CH 124 (A) ou (B)                                                                                                   |
| Sea KingArmes :      | Torpilles-Honeywell MK 46 Mod 5 (lancées<br>du navire ou d'un hélicoptère)                                                                                               |
| Missiles             | - 16 Raytheon, lancement vertical, Sea Sparrow<br>(surface-air)<br>-8 Harpoon McDonnell Douglas<br>(surface-surface)                                                     |
| Canons               | -un Boffors 57mm MK 2<br>-un système de défense rapproché Phalanx MK 15<br>-six mitrailleuses de calibre .50                                                             |
| Détecteurs           |                                                                                                                                                                          |
| MSE/CCME             | (voir la double page centrale)                                                                                                                                           |